

Pendlarenkät

TIM-pendlare

Banavstängning Mäljarbanan och
Getingmidjan
Sommar 2018



FÖRENINGEN FÖR DEM SOM ÄR TRÖTTA PÅ TIMMAR AV FÖRSENING

Föreningen TIM-pendlare är en idéell förening som verkar för en väl fungerande tågtrafik för i första hand pendlare till arbete och studier i Mälardalen. Vi för en dialog med bland annat SJ, Trafikverket och de regionala kollektivtrafikmyndigheterna.

Under sommaren 2018 skedde flera banavstängningar i Mälardalen. I veckorna 29 - 31 genomförde Trafikverket ett banarbete på Mäljarbanan, sträckan Sundbyberg- Karlberg, som del i projektet att bygga 4-spår Stockholm - Kallhäll. SJ körde under tiden för avstängningen ersättningstrafik med buss mellan Stockholm/Sundbyberg och Bålsta.

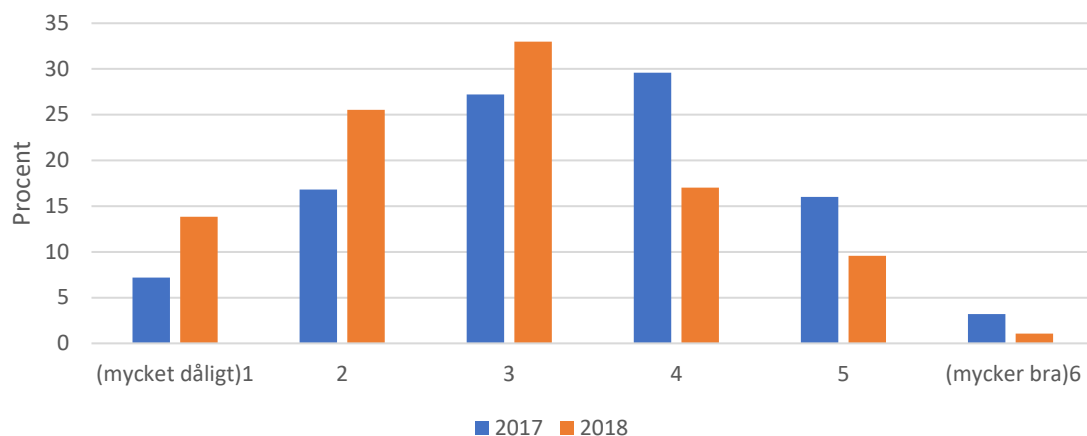
I veckorna 26 - 33 genomförde Trafikverket ett banarbete mellan Stockholms Central och Södra Station, den så kallade Getingmidjan. SJ körde under tiden för avstängningen ersättningstrafik via SL pendeltåg som gick från Flemingsberg eller Södra Station beroende på tågtyp

Enkäten är framtagen av föreningen TIM-pendlare för att ta fram underlag inför kommande fortsatta banavstängningar. För att svaren ska vara möjliga att jämföra med tidigare års enkäter använder vi liknande frågor som tidigare enkäter.

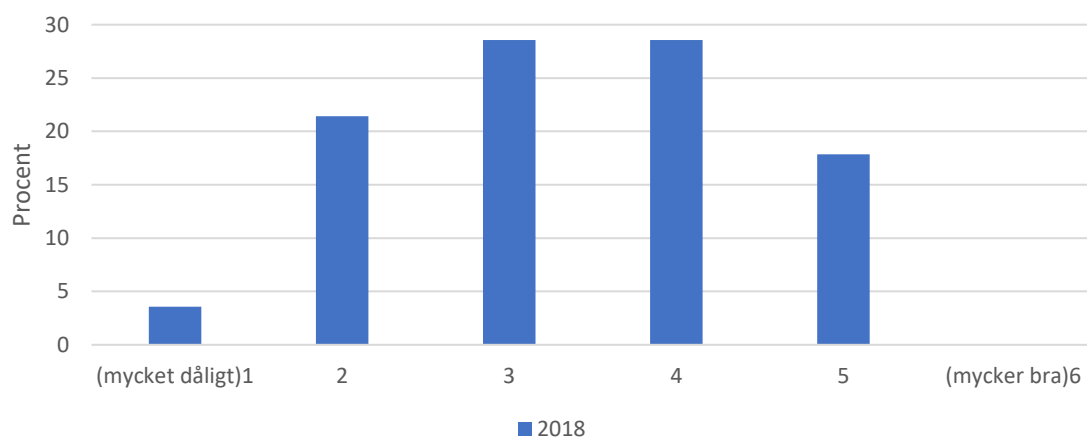
I år genomfördes enkäten i två versioner, en för Mäljarbanan (94 svar) och en för Getingmidjan (28 svar). Detta ger totalt 122 personer som svarat jämfört med 125 året innan. Skälet till att antalet svar för getingmidjan är lägre är troligtvis att föreningen har betydligt färre medlemmar söder om Mälaren.

Styrelsen Föreningen TIM-pendlare
Maj 2019

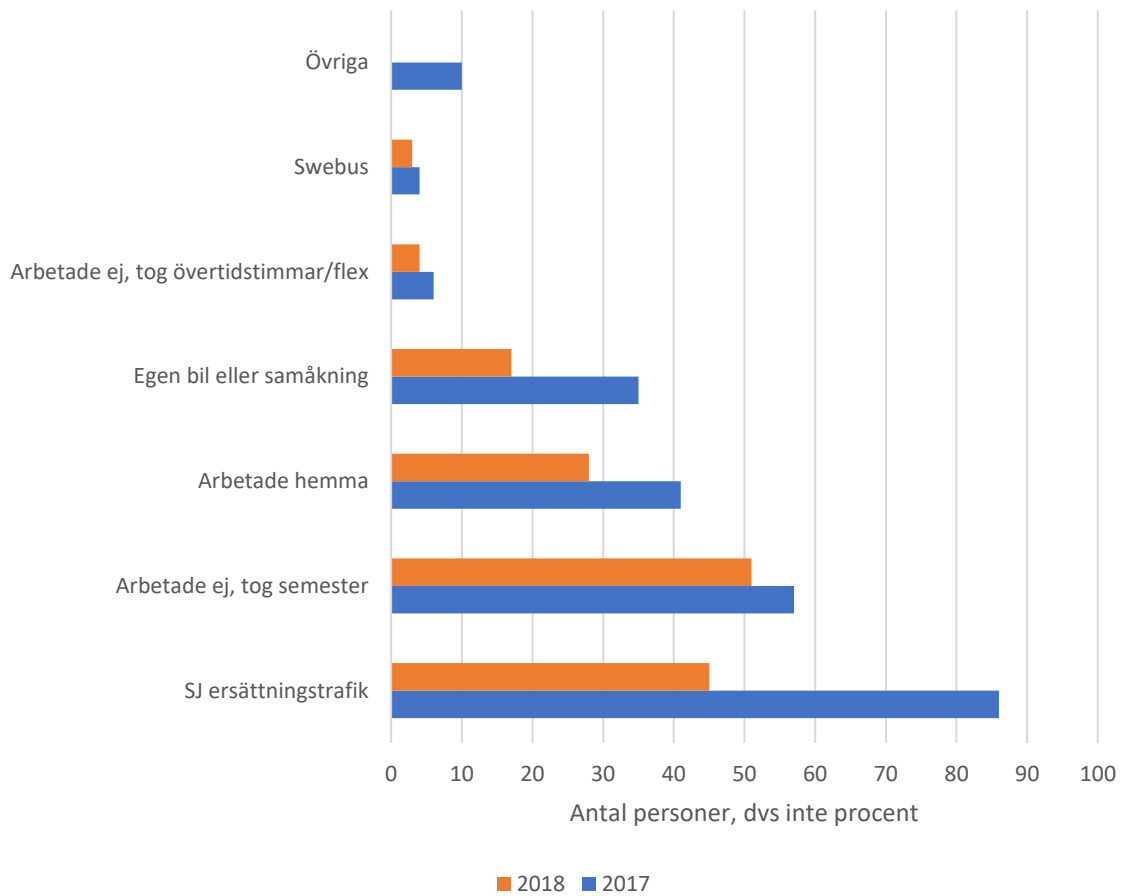
Mälarbanan: Hur anser du överlag att ersättningstrafiken har fungerat under avstängningen?



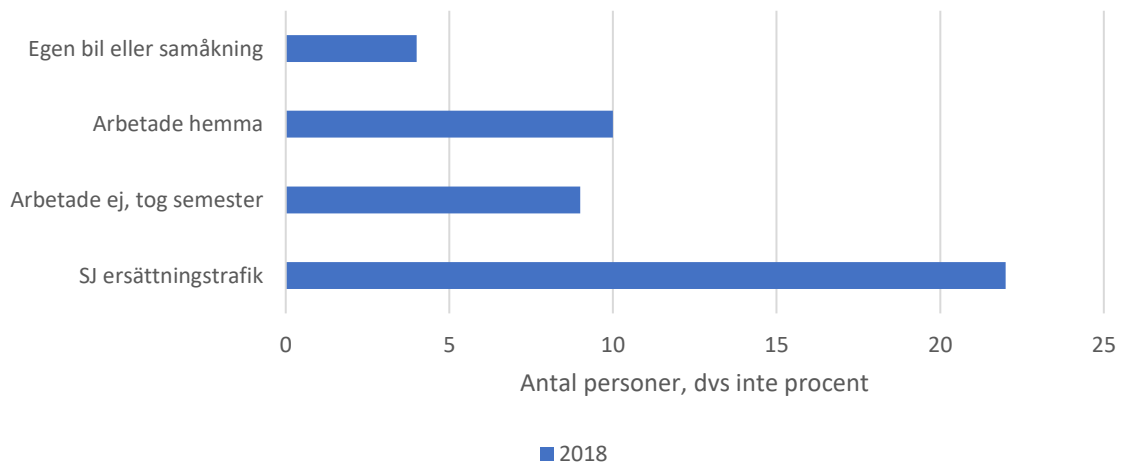
Getingmidjan: Hur anser du överlag att ersättningstrafiken har fungerat under avstängningen?



Mälårbånan: Hur pendlade du till och från arbete/motsvarande under avstångningen? (antal personer, flera svarsalternativ är möjliga)



Getingmidjan: Hur pendlade du till och från arbete/motsvarande under avstångningen? (antal personer, flera svarsalternativ är möjliga)



Mälardalen: Vad fungerade bra eller dåligt?

- *Allt tar längre tid, men det är bara att förhålla sig till.*
- *Att behöva byta från tåg till buss är oerhört påfrestande. För några år sedan gick bussen hela vägen från Enköping-Stockholm, vilket var mycket bättre.*
- *Att vara hemma*
- *Bra att det inte var mer än tre arbetsveckor*
- *Bra med ersättningsbuss vid planerade avstängningar. Dåligt att tåg och bussar går så sällan.*
- *de flesta linjerna var ju inställda. trånga tåg. värdelöst*
- *Det fanns alltid bussar och plats att sitta på.*
- *Det går över min smärtgräs med att åka ersättningstrafik, avtalade få jobba hemma då istället.*
- *Det var lite olyckligt att Stockholm City var avstängd när den behövdes som mest.*
- *Det är alltid ett jäktande från tåget i Bålsta ned till ersättningsbussen, för annars får man vänta på nästa buss*
- *Det är ofattbart att dessa avstängningar får förekomma år efter år. Har väl pågått 7-8 år nu och man har bara lyckats bygga ut en knapp mil till 4-spår. Det känns så oerhört ineffektivt. Nu ska det vara avstängt några år för att bygga till Spånga sen ska det väl stängas av några år till för att bygga till Sundbyberg och sen ska det väl stängas av en massa år för att bygga under Sundbyberg. Varför byggde de inte allt fram till Sundbyberg på en gång. Nu håller man alla*

resenärer som gisslan år efter år och ingen vågar protestera eller bry sig om detta helvete med bussersättning. Bussarna då? Ja varför ställer man in så mycket tåg så det knappt finns några förbindelser, väldigt dålig turtäthet under avstängningsperioderna. Och varför är återigen avgångstiden från Bålsta framflyttad med 5 minuter så att alla får sitta på bussen minst 5 minuter innan den behagar att åka iväg. Väldigt dåligt planerat. Sen gäller det bussen från Stockholm, varför ska den gå så tidigt så man får sitta och vänta i Bålsta i hela 30 minuter innan tåget går. Det är ingen rusningstrafik mitt i sommaren och speciellt inte på dagen eftermiddagen och kvällen - kan man inte planera för det - också så dåligt skött. Och varför ska man byta i Bålsta när det går att köra tågen till Barkarby? Eller varför inte byta till buss i Kungsängen för att få kortare bussträcka. Fast bäst av allt vore naturligtvis buss hela vägen Stockholm-Enköping om det nu måste stängas av varje år. Avstängningen varje år känns för övrigt bara slentrianmässig. Har en bekant som bor i närheten av Barkarby som rastar sin hund och promenerar förbi, han säger att det är väldigt like aktiviteter på bygget och att det sällan byggs på kvällar och nätter. Varför så ineffektivt? Om det är avstängt ska de väl jobba skjortan av sig

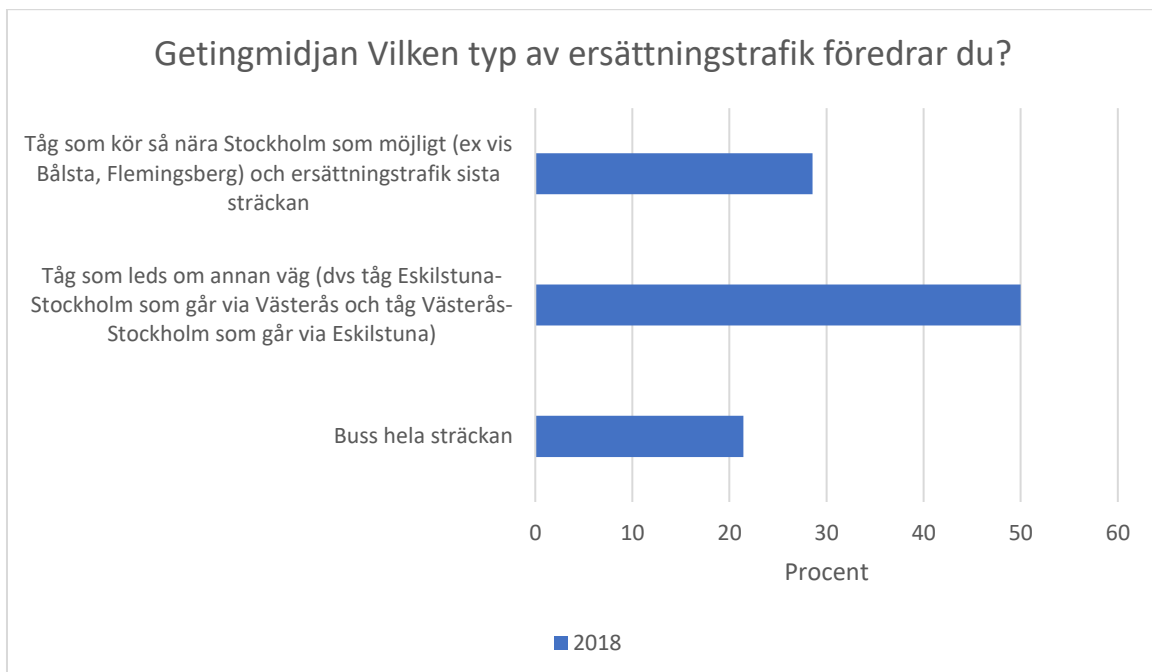
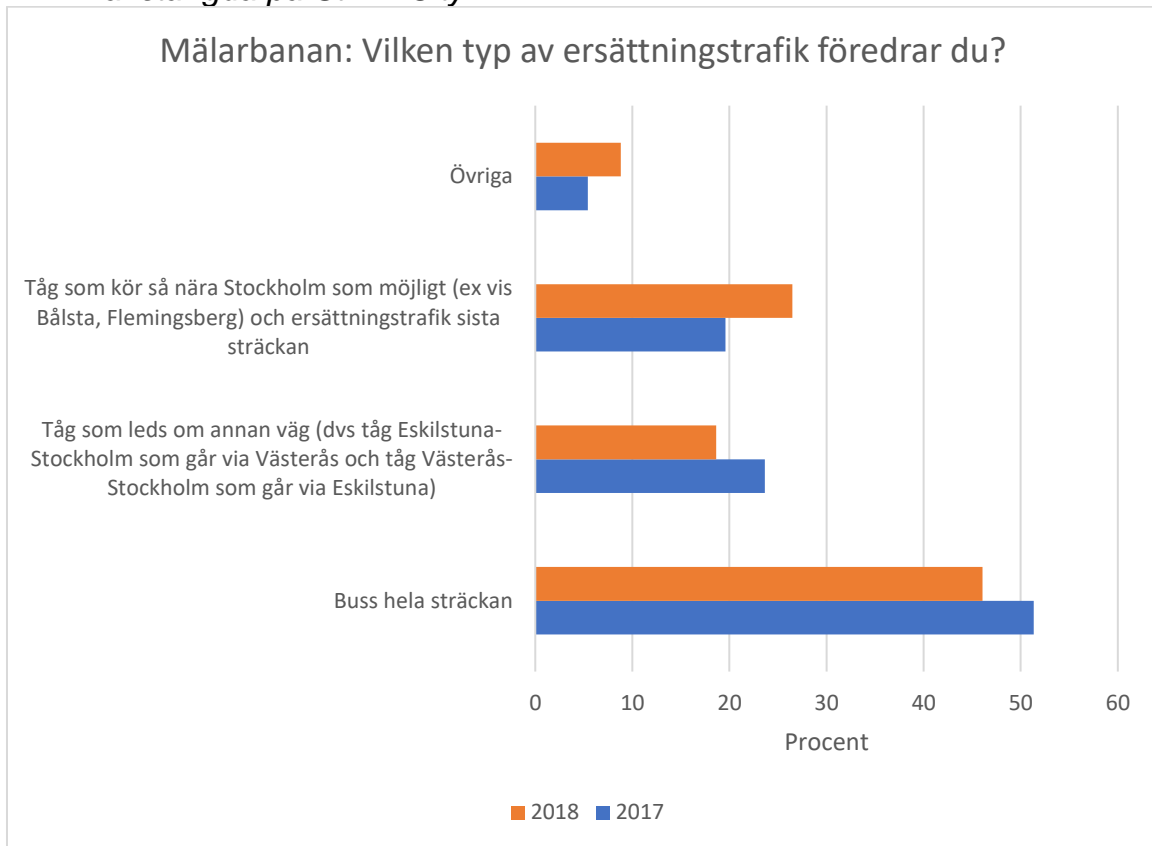
- 24h om dygnet istället för att bara köra 8 timmars dagar.
- Ersättningsbussarna fungerade bra. Men tågen till och från Bålsta fungerade desto sämre under perioden.
 - Fungerade bra men restiden Sth-Bålsta gick så mycket fortare än vad som planerats så ofta fick man vänta 30-40 min på Bålsta perrong innan tåget gick mot Enköping. Ofta tog jag buss från Bålsta ist och var hemma i lägenheten innan tåget ens gått från Bålsta!!
 - Fungerade bra till Sthlm, åt andra hållet var det väldigt lång väntan i Bålsta (40 min)
 - För få avgångar
 - För gles trafik
 - För långa väntetider mellan tåg - buss
 - Information om tågens avgång i Bålsta fungerade inte/fanns öht inte. Passagerare försökte hjälpa varandra så gott det gick.
 - Informationen
 - Inga köer vilket gjorde att det gick fort till Stockholm men hem blev det onödigt lång väntetid över 30 minuter i Bålsta innan tåget gick
 - Inget fungerade bra
 - Jag hörde på de som åkte tåg/buss att restiderna var långa och inte anpassade efter tågankomst/bussavgång i Bålsta.
 - Jag pendlade endast 2 veckor under perioden (vecka 29 och 30) men det fannas alltid bussar och tillräckligt med platser.
 - Jag saknade verkligen direkttåget via Eskilstuna som funnits tidigare somrar.
 - Jag var tvungen att ta semester eftersom det inte var möjligt att pendla från Örebro på rimlig tid. Eller att komma till jobbet i rimlig tid.
 - Kommer dit man ska m bil, men jobbigt med köerna.
 - Längre förseningar tåget från Bålsta
 - Man tar inte hänsyn till alla som arbetar i juli/augusti. Sverige står inte still denna tid
 - Morgonpendlingen var ok men hemresan var bedrövlig med oerhört lång väntan på tåg i Bålsta. Det var också problematiskt att så många avgångar var inställda.
 - Obefintlig info vid inställda tåg - fick info först i Bålsta (på väg till Västerås), dock sämst: 45 min väntan i Bålsta varje dag (på väg hem till Västerås)
 - Pålitlighet i bussanslutning. Under lågtrafik/sem var det lite för lång väntan(30 min) i Bålsta innan avg tåg mot västerås
 - Stökigt mer ersättningsbussarna
 - Super bra hantering av bussar och busssträckan dåligt med koppling bålsta -enköping , enköping bålsta då det oftast blev 30-40 min väntetid. För stora hopp i tidtabellen. Speciellt problem på kvällen då det var ett hopp på två timmar eftersom det var sommarlov blev det extra kaos när barnfamiljer kom från tex grönan och var tvungna att ta en sen buss hem
 - Synkningen från buss till tåg i Bålsta - alldeles för långa väntetider.
 - Tiden för resan blir oacceptabelt lång då jag

- väntade på tåg mot Västerås i Bålsta
- Väntan i Bålsta på att tåget ska avgå till Enköping
- Väntetid vid byte i Bålsta. Att få stå ute i värmen och bussarna kommer sent.
- Åker från Enköping, känns krångligt med byte i Bålsta. Skulle det gå direktbuss från Enköping till Stockholm så skulle det kännas som ett bra alternativ

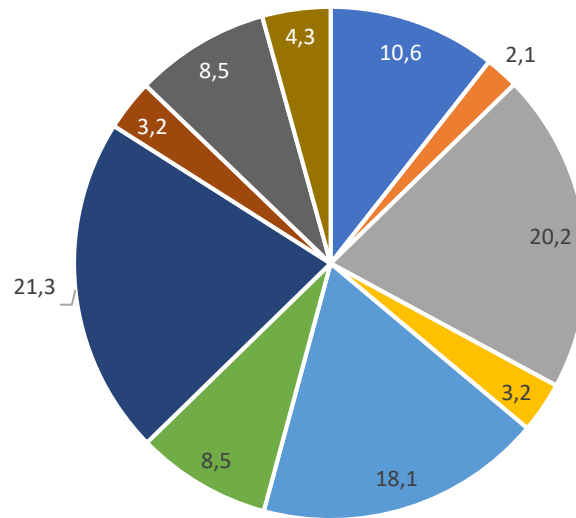
Getingmidjan: Vad fungerade bra eller dåligt?

- *Fungerade jättebra med treveckors avstängning. Så gick det att ta semester under perioden.*
- *Synkningen mellan tåg och buss i Bålsta. Köer på E18*
- *Det flöt på helt ok = bra*
- *Pendeltågen var dock överfulla och ohälsosamt varma = dåligt*
- *Pendeltåget har gått bra men det har varit väldigt trångt. Informationen på tavlorna vid perrongen i Flemingsberg har varit under all kritik. Den visade att tågen var inställda trots att de gick. Det tog över en vecka att lösa det problemet och skapade väldigt mycket frustration för oss resenärer. Någon med väst borde ha stått vid tavlan och åtminstone sagt till alla att inte lita på det som visades.*
- *Koordinering. Flera gånger fanns ingen kommunikation mellan buss och tåg. Bussen gick tidigt från centralen och man kunde redan se att tåget inte skulle gå. Bemanning (om någon) i Bålsta fanns inte*
- *Vid problem med pendeltågen inväntade inte SJ tågen och man fick vänta en timme på nästa tåg*
- *Funkade bra med pendeltågen från Flemingsberg*
- *Ytterligare ett byte som förlängde restiden i kombination med gles tidtabell och förseningar är dåligt*
- *SJ inväntade inte anslutande pendeltåg och ingen ersättning utgick gäller då, fastän man blev mer än en timme sen*
- *Att Stockholm city stängdes ett par veckor gjorde att man tvingades ta tunnelbana, sedan promenad sedan pendel. Restiden förlängdes markant.*
- *Trafiken flöt ok men restiden blev orimligt lång*
- *Mycket folk och trångt på pendeltåget. Pendeltåget gick endast någon minut innan tåget kom till Flemingsberg, borde gå att passa in avgångarna bättre. Dåligt att tiobiljetterna inte gick att köpa, det blev dyrare att pendla under avstängningen.*
- *Väldigt trångt på pendeltågen*
- *Lång väntetid i Bålsta på väg hem*
- *Det som inte var bra var den extra restiden på ca 30 min i vardera riktning. När jag skulle hem fick jag lägga till extra med tid för att ha marginal med pendeltåg, för att sedan hinna med planerat tåg fr Flemingsberg till Eskilstuna. På pendeltågen var det ofta proppat med folk så det var mer regel än undantag att det var ståplats. Gällde i bägge riktningarna. Det blev inte heller*

*bättre när rulltrapporna var
avstängda på Sthlm City.*

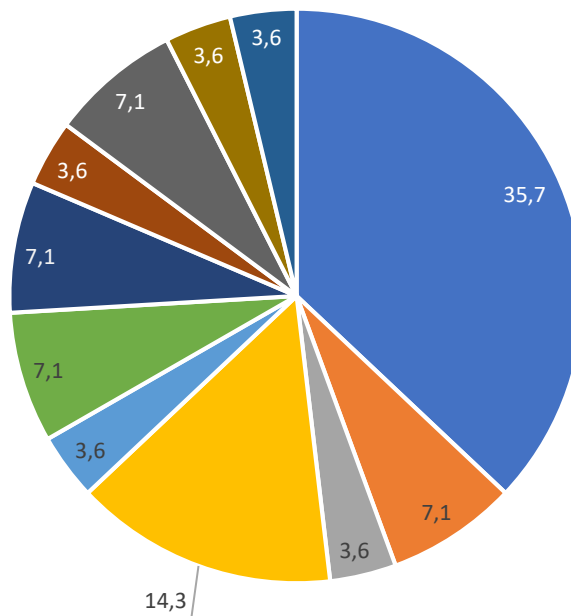


Mälårbanan: Mellan vilka orter pendlar du?



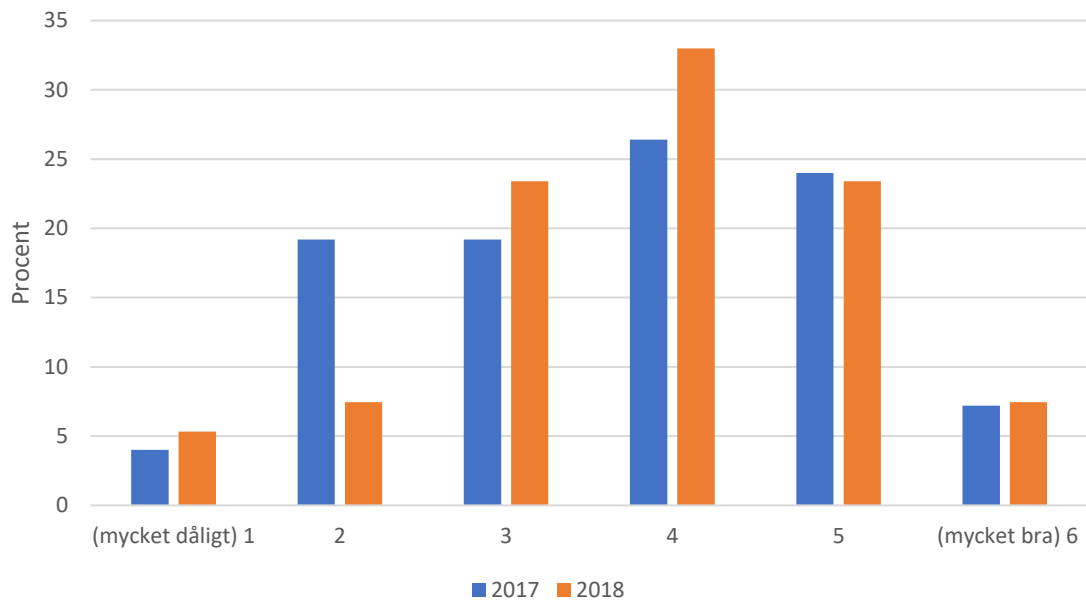
- Stockholm-Våsterås ■ Sundbyberg-Våsterås ■ Stockholm-Enköping ■ Sundbyberg-Enköping
- Våsterås-Stockholm ■ Våsterås-Sundbyberg ■ Enköping-Stockholm ■ Enköping-Sundbyberg
- Örebro-Stockholm ■ Övriga

Getingmidjan: Mellan vilka orter pendlar du?

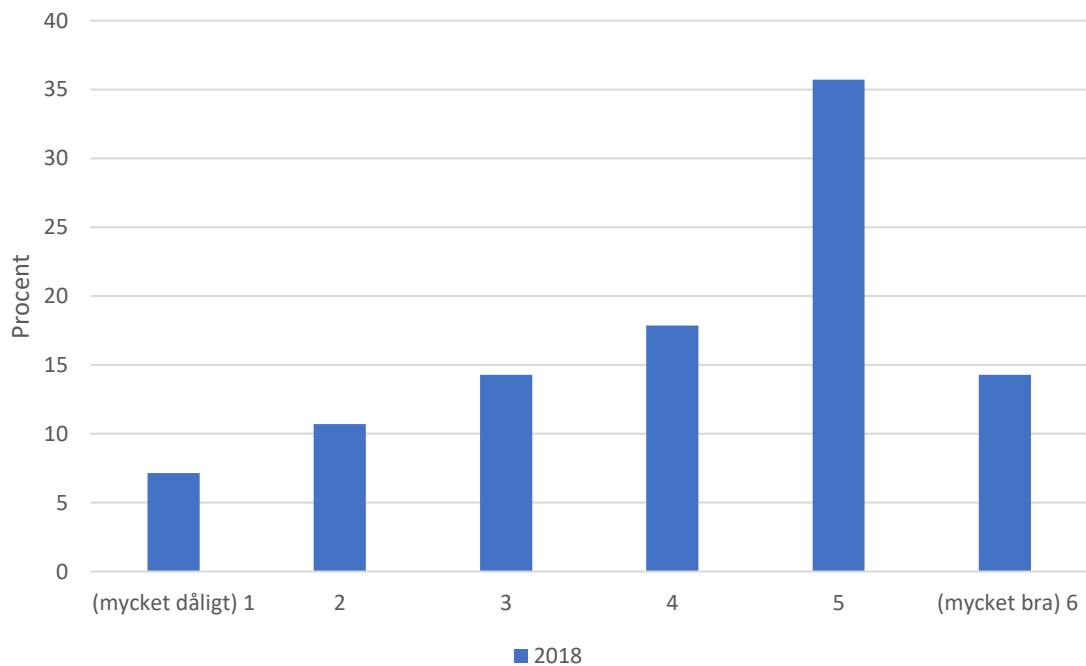


- Eskilstuna-Stockholm ■ Låggesta-Stockholm ■ Norrköping-Stockholm ■ Nykvarn-Stockholm
- Nyköping-Stockholm ■ Strångnås-Stockholm ■ Örebro-Stockholm ■ Enköping-Stockholm
- Våsterås-Stockholm ■ Stockholm-Örebro ■ Vingåker-Stockholm

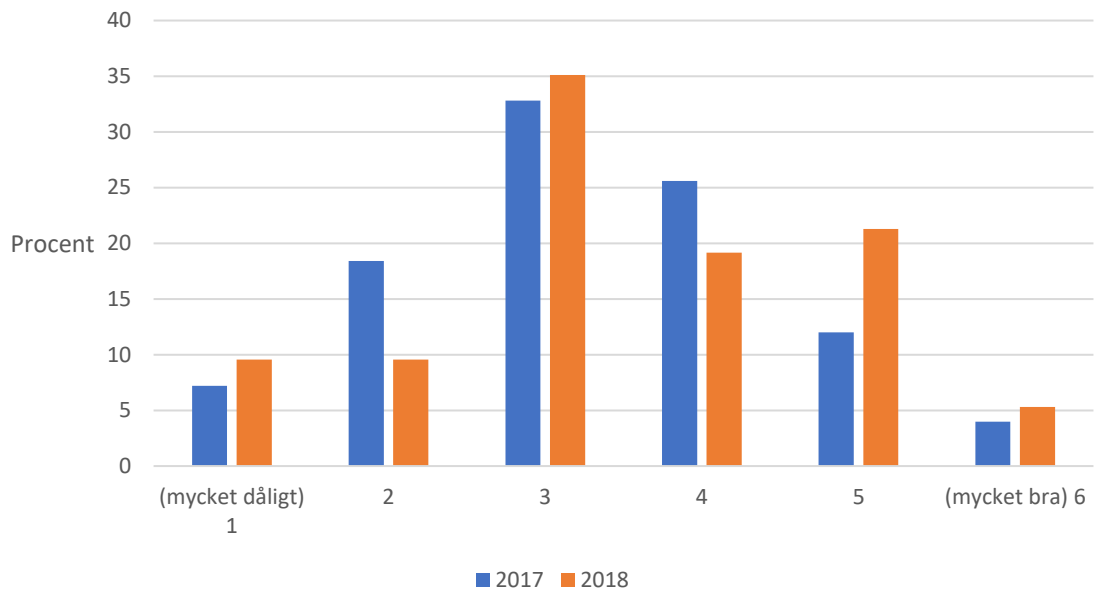
Mälarbanan: Hur har informationen om detta fungerat FÖRE avstängningen?



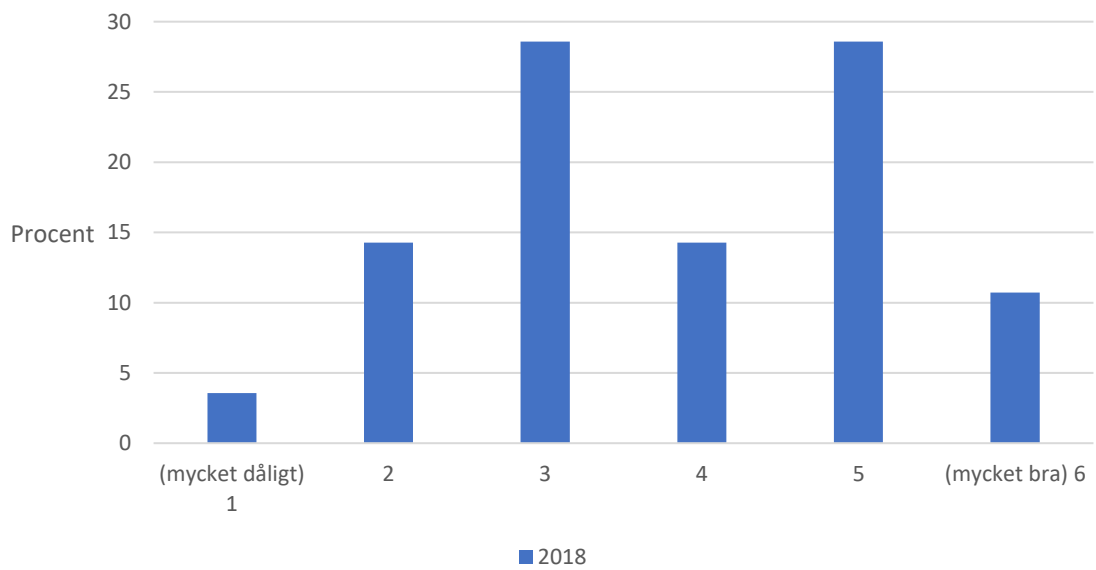
Getingmidjan: Hur har informationen om detta fungerat FÖRE avstängningen?



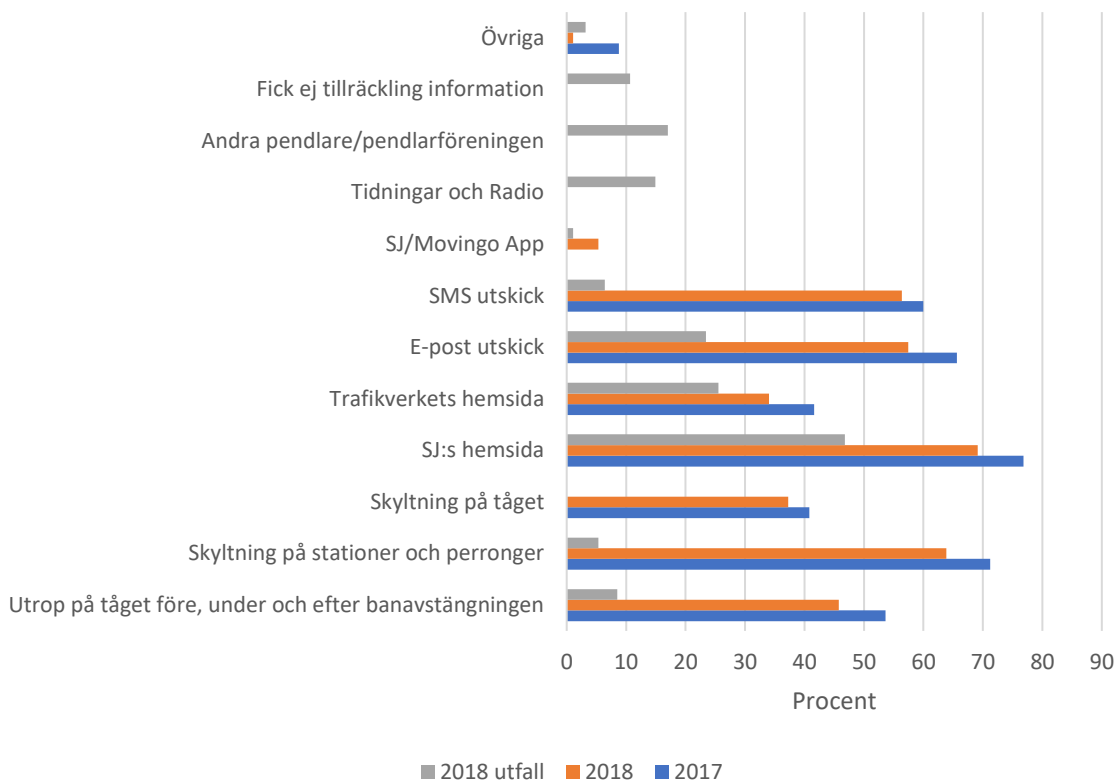
Mälarbanan: Hur har informationen om detta fungerat UNDER avstängningen?



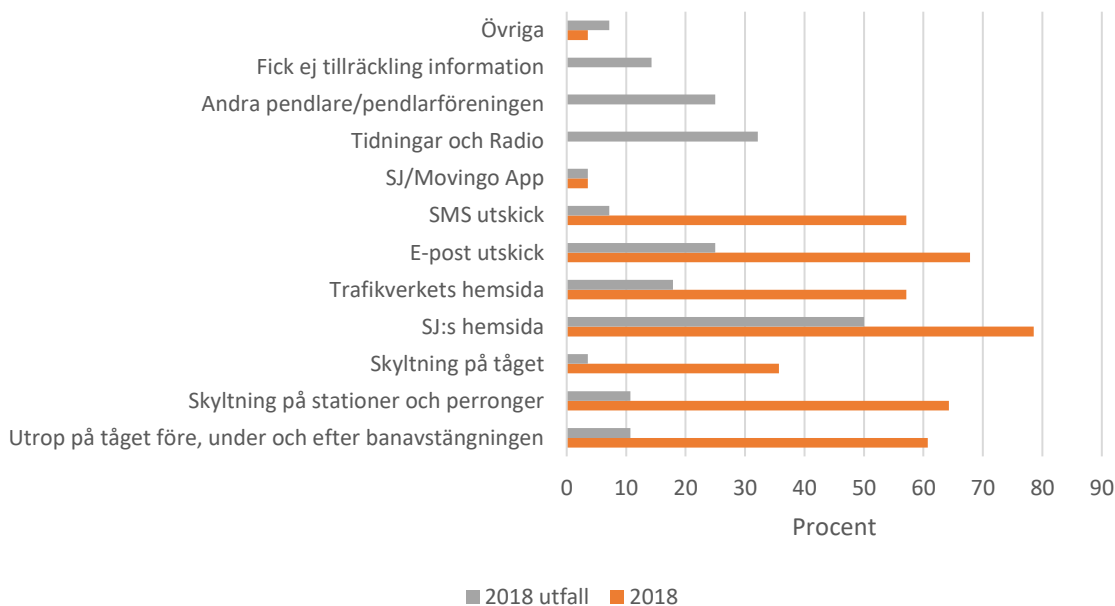
Getingmidjan: Hur har informationen om detta fungerat UNDER avstängningen?



Mälardalen: Hur vill du få information om planerade banarbeten och störningar innan och under banavstängningar?



Getingmidjan: Hur vill du få information om planerade banarbeten och störningar innan och under banavstängningar?



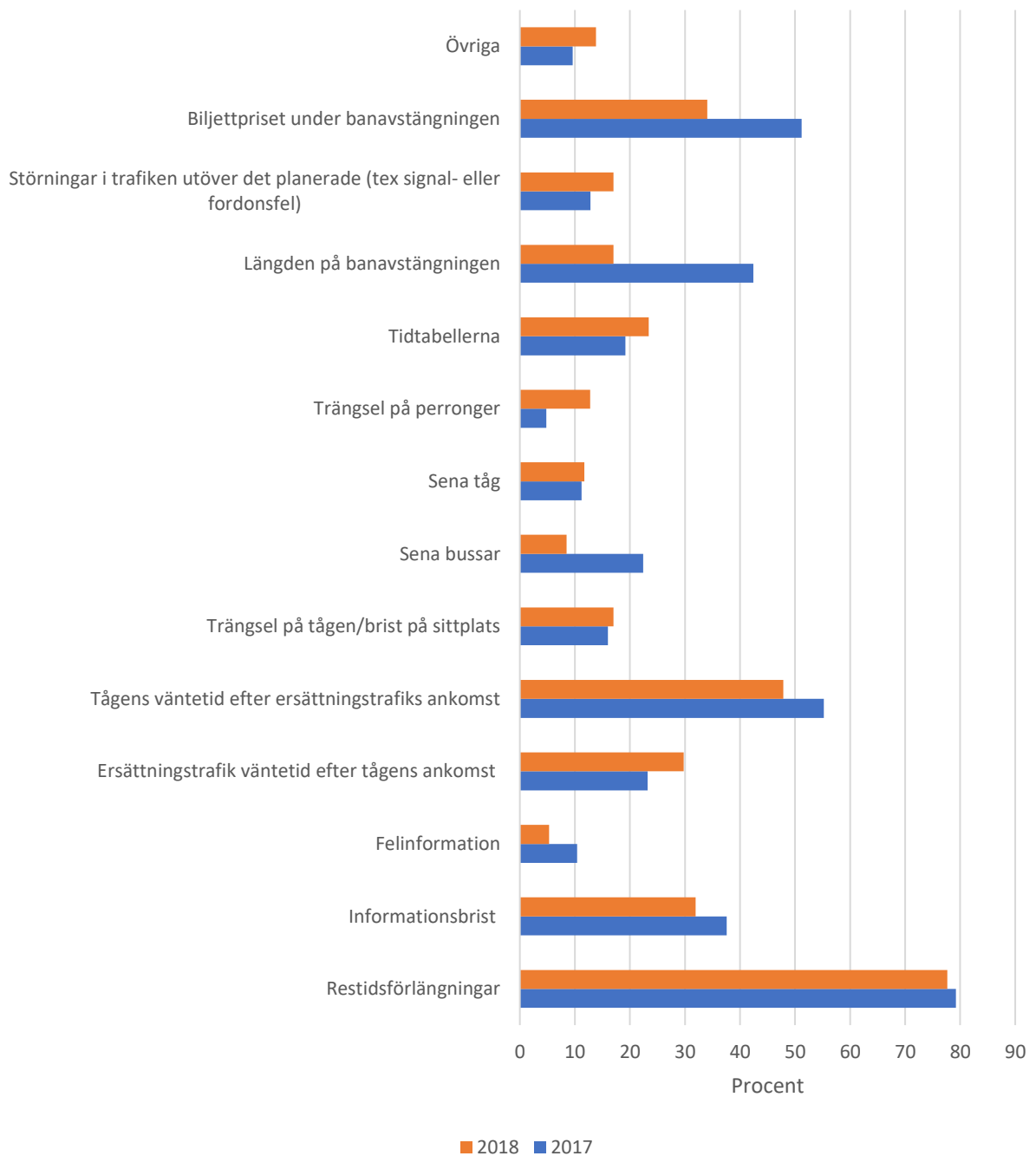
Mälarbanan: Har du förslag/synpunkter?

- *Att betala fullt pris för de resorna är ovärdigt*
- *Bättre info och skyltning på tåg, perrong, hemsida och sms.*
- *Enkäten ger felaktiga svar eftersom det på obligatoriska frågor inte finns möjlighet att välja vet ej eller liknande. Det borde läggas till i kommande enkäter.*
- *Informationen var bra med skyltar överallt och värddar. Det var inte det som var problem, men det tog alldeles för lång tid med Flemingsberg som slutstation.*
- *Man måste hitta ett (1) sätt att lämna fullvärdig info. Alla måste veta var man skall söka den. Det här att man får lite info här o där om man är duktig att söka är inte alls ok*
- *Måste vara tydligt, på startsidan, så man slipper klicka runt på hemsidan*
- *Tvinga Trafikverket att vara mer effektiva och vägra ha dessa slentrianmässiga långa avstängningar där arbetet går i snigelfart*

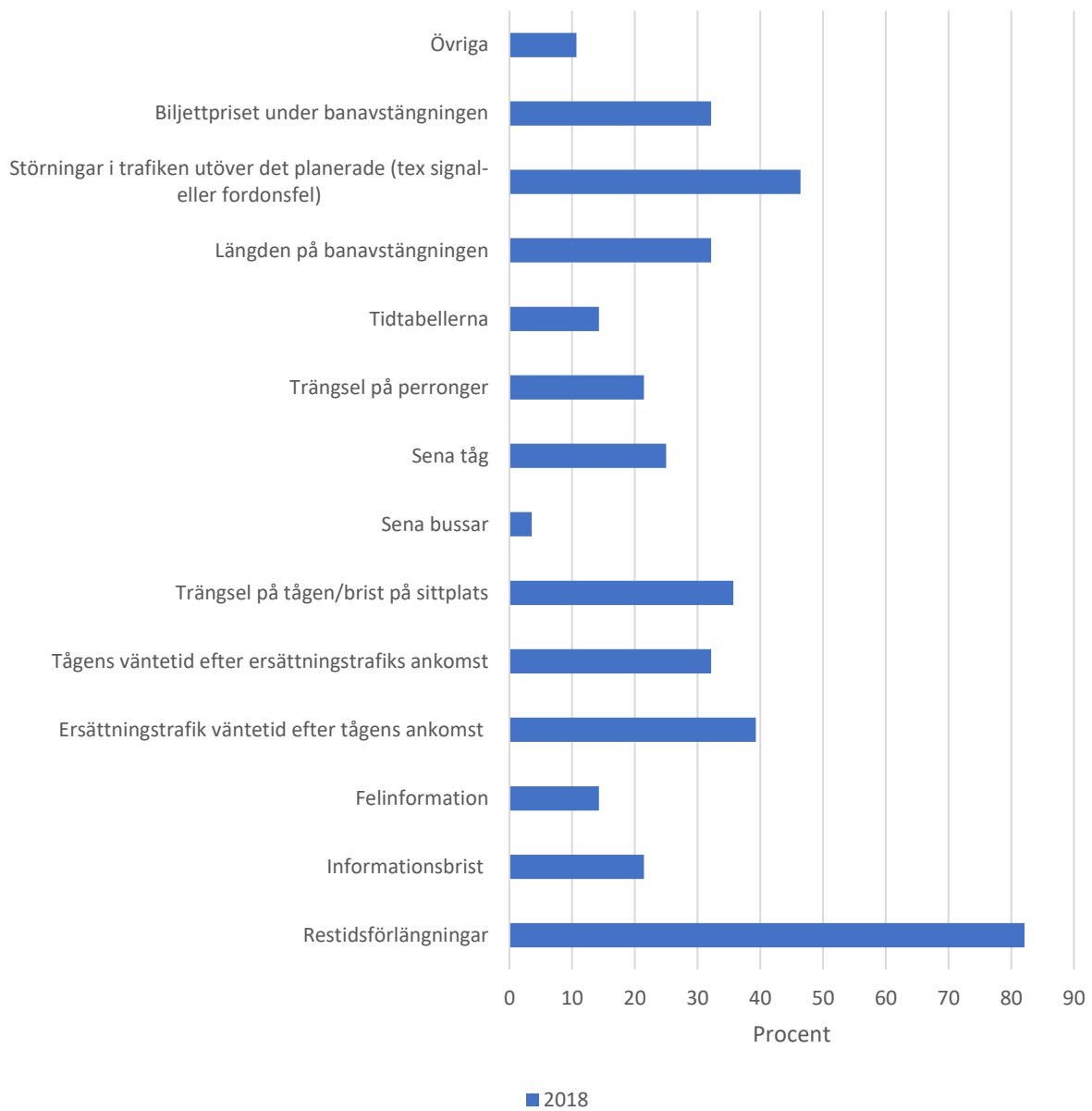
Getingmidjan: Har du förslag/synpunkter?

- *Saknar ett svarsalternativ som vet ej. Jag hade semester under avstängningsperioden och då är det svårt att svara på hur det fungerade. Jag vill gärna svara på övriga frågor.*
- *Mejl i god tid och via utrop på tåget flera veckor innan*
- *Eftersom många delar information via andra sociala medier borde det vara lätt att dela informationen för en specifik bana/rutt.*
- *Stäng inte av Mälarbanan samtidigt så att man kan åka via Västerås istället. Restiden har ökat alldeles för mycket, speciellt sedan direkttåget försvann. Mälab planerar också att ta bort 1:a klass, vilket försämrar för mig som arbetar på tåget*
- *Det var otydlig information om hur biljetterna skulle fungera med och utan sl*
- *Bättre o tidigare info på stationer*
- *Våra tåg får köra in till Sthlm Södra så kan jag ta t-banan därifrån och slipper krånglet med pendeltåg.*

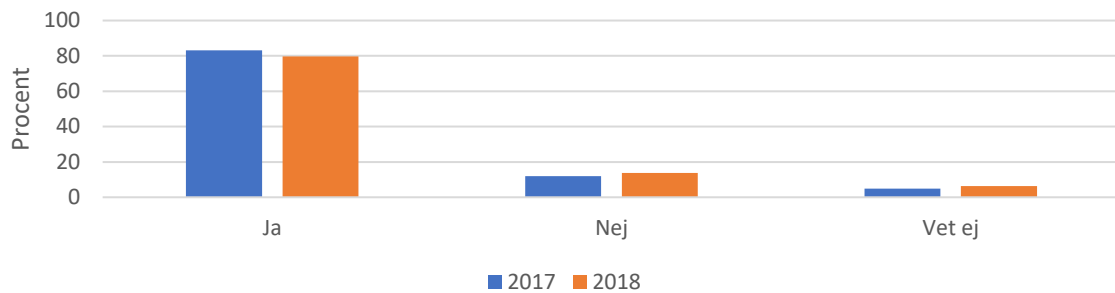
Mälarbanan: Vilka faktorer har orsakat irritation under avstängningarna?



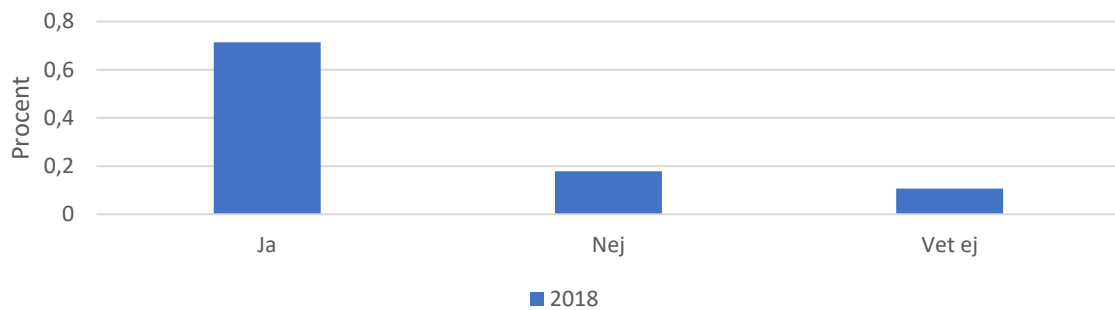
Getingmidjan: Vilka faktorer har orsakat irritation under avstängningarna?



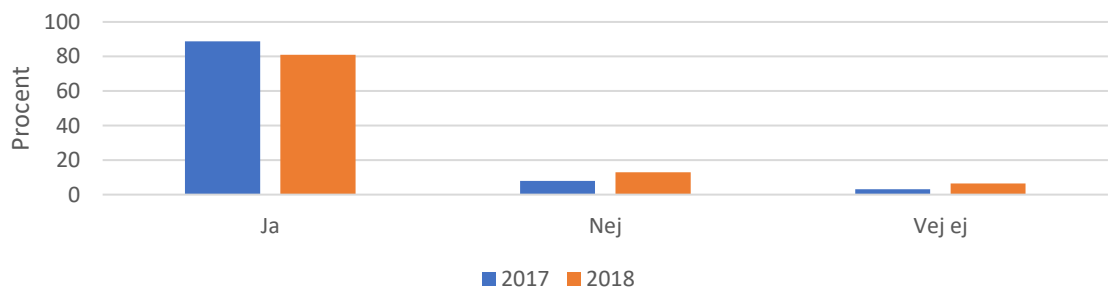
Mälardalen: Har ersättningstrafik och förlängd restid påverkat ditt arbetsliv?



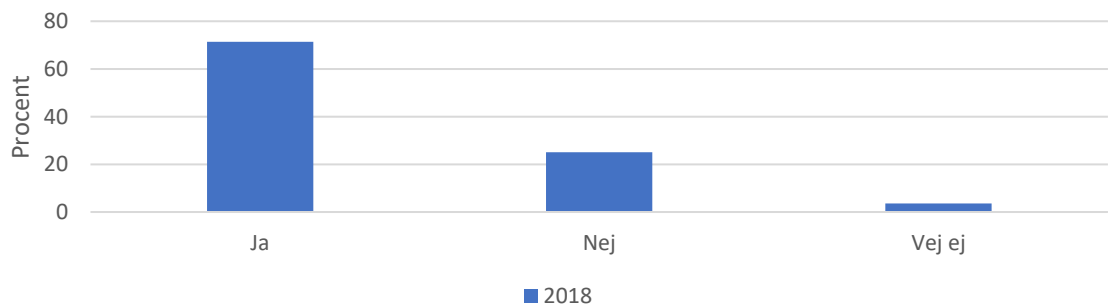
Getingmidjan: Har ersättningstrafik och förlängd restid påverkat ditt arbetsliv?



Mälardalen: Har ersättningstrafik och förlängd restid påverkat ditt privatliv?



Getingmidjan: Har ersättningstrafik och förlängd restid påverkat ditt privatliv?



Mälarbanan: Här kan du valfritt beskriva hur banavstängningen påverkat ditt arbets- eller privatliv.

- 4 timmars pendling per dag istället för tre är stor skillnad
- All tid som man måste lägga extra på transporter minskar den tid man ha som fritid och/eller försämrar kvaliteten på arbetstiden
- Arbetstiden har behövt förändras för att hinna med åtaganden efter arbetstid.
- Det går inte att åka tåg på semestern på ett vettigt sätt eller rekommendera vänner eller turister att åka tåg för att det är alldeles för krångligt om man inte är van tågresenär
- Det har blivit långa arbetsdagar. Varit tvungen och gå tidigare än tänkt då det varit stora hopp i tidtabeller.
- Det tar för mycket tid. Arbetsdagen tar i verklig tid 12 timmar om dagen vilket är helt ohållbart
- Det är "krig" om bussplatserna vilket är det värsta med detta
- Det är många som arbetar under sommaren och då vill man inte ha längre restid
- Dygnet har för få timmar för att ha heltidsarbete med mera än de tre timmar per dag det vanligtvis tar för mig dörr till dörr. Privatlivet och kontakten med barnen tar skada.
- Fler arbetsdagar hemma och sen ankomst hem efter arbetsdag i Stockholm.
- Färre resor = arbetar oftare hemifrån
- För att slippa längre dagar, tvingas jag korta ned arbetstiden
- ibland kändes det som jag kom hem, gick och la mig och sen upp igen. alldeles för långa dagar.
- Jag blir oerhört trött av ersättningsresandet speciellt under de heta sommardagarna
- Jag har tvingats ta semester just under avstängningen för att jag inte orkar med längre resor och den stress det medför.
- Jag kunde inte vara med på kvällsaktiviteter på jobbet i önskad utsträckning då tågen bara gick varannan timma. Missade mycket tid med familjen pga ökad restid.
- Jag planerade min semester därefter.
- Kommit försent till jobbet. Mindre tid hemma.
- Längre restid. Minde tid hemma. Trångt på pendeln
- Längre arbetsdagar
- Längre arbetsdagar och lite mindre effektiv på jobbet
- Längre restid
- Längre restid = Antingen kortare arbetstid eller kortare privatliv.
- Längre restid innebär mindre fritid med familjen
- Längre restid medför längre arbetsdag och senare hemkomst.
- Längre restid, sämre livskvalitet. 2004 utlovades restiden inom några år bli 36 min. De senaste 14 åren har allt blivit sämre, till och med längre restider (ex direkttåg är inga riktiga direkttåg)!!!
- Längre restider har så klart påverkat. Jag har inte kunnat

arbeta heltid och ändå har jag fått mindre tid hemma.

- Längre restider= mindre tid för både arbete och familj. Energitaap
- Man är hemifrån mer. Blir irriterad hur dåligt det fungerar
- Min restid blev 60-90 längre per dag. Den tiden gick ut över både jobb och fritid
- Minskad flexitid, sen hemkomst
- Nu tog jag semester men annars skulle stressa om jag kommer rätt tid till jobbet. Om jag skulle ta tidigare skulle jag

vara på jobbet en timme för tidigt.

- Ordinarie semester dvs ej styrd utifrån avstängningen.
- Otroligt långa dagar som till en del även blir improduktiva
- Planerade semester så jag skulle slippa det hela
- SJ styr mitt liv
- SJ styr. Inte jag själv.
- Tog semester
- Tvingats avstå från resor pga byten, ej handikappvänlig ersättningstrafik

Getingmidjan: Här kan du valfritt beskriva hur banavstängningen påverkat ditt arbets- eller privatliv.

- Jag väljer att köra bil till Bålsta för att ta ersättningsbussen därifrån. Då slipper jag bytet från tåg till buss
- Det har gått åt mycket flexitid
- Jag har varit tröttare och frustrerad över att ingen åtgärdade problemet med att det visades felaktig information på tavlan på perrongen även om jag sa till det till de som arbetade där. Över en vecka att fixa är verkligen inte OK!
- Tog semester och komplodigt för att slippa pendla
- Minst 1 timme extra resa per dag
- Förlängd restid
- Påverkat i positiv mening. Jag jobbade hemma två veckor istället.
- Det går aldrig att planera varken möten eller aktiviteter efter jobbet. Det ger mer jobb, ytterligare irritation på ett redan dåligt fungerande tågssystem

vilket leder till onödig stress och minskad BNP

- Stressigt
- Det tar tid och kostar pengar.
- Ökad stress. Mindre fritid
- Det tar längre tid att resa till jobbet. Måste fortfarande vara lika länge på jobbet vilket gör att det blir mindre tid hemma med familjen. Eftersom det fungerade dåligt med tågbytena så kände jag att bil var enda sättet. I bilen måste man vara vaken och aktiv hela tiden. När jag åker tåg ser jag det som vila. Missade ca en timma vila per dag, vilket gör att man blir tröttare på kvällarna. Jag förstår att arbetet måste göras. Men att hoppa av ett tåg i Flemingsberg och hoppa på ett överfullt pendeltåg där man får stå som packade sillar. Och förlora en massa restid på att vänta på pendeltåg/tåg som gör resan mycket längre är ju inget drömscenario en varm

sommar. (Inte en normalvarm sommar heller). Att jag sedan får betala normalpris för besväret gör att man väljer andra resesätt.

- Mindre fritid. Måste planera arbetet mer.
- Jag anpassade semestern efter tågavstängningen, inte efter mitt behov.
- Längre tid att komma till jobbet och därmed mindre ledig tid hemma
- All avstängning som varit gällande banarbeten får vi pendlare anpassa oss till som

påverka vårt arbete och våra arbetstider, samt längre restider. Vilket inte är optimalt, när man måste jobba in all tid som går förlorad under dessa veckor.

- Måste planera in längre restid för att komma hem.
- Det är klart att livet påverkas av att en redan lång restid blir ännu längre. Om det går tåg via Västerås så kan jag arbeta mycket bättre på tåget än att hålla på att byta. Buss är inget bra alternativ

Mälarbanan: Vad anser du kan förbättras när planerade banarbeten med längre avstängningar görs?

- 1) Bättre information årets alla dagar 2) Se till att tajma anslutningarna i Bålsta (till Västerås) bättre
- Allt
- Att få veta detta minst två månader innan
- Att kunna åka andra vägar med tåg. Det gör mindre att det tar lite extra tid. Bara att slippa byte till/från buss vore toppen
- Bara stänga av max 4 veckor så man labba ta semester då och slipper åka i skiten
- Buss hela vägen istället för byte i Bålsta
- bussersättning hela vägen.
- Bättre anpassning av tåg och busstid för att minska överdriven väntan. Bättre information. Ställ inte in så mycket tåg under den perioden. Det blir så begränsande.
- Det är svårt att komma ifrån det, men bökigt är det ändå
- Direkt bussar
- Direktbuss (utan stopp på mellanliggande stationer) med plats för att arbeta med laptop.
- Direktbuss från Enköping istället för från Bålsta.
- Direktbuss från Enköping, likaså från Västerås.
- Direktbuss från respektive berörd ort
- Direktbuss mellan Enköping och Stockholm skulle innebära en förbättring
- Direktbussar
- Direktbussar utan byten
- Ersättningstrafik från resp ort. INGA BYTEN!!
- Gör det absolut yttersta att helt undvika totala avbrott, se på hanteringen av vägarbeten där de arbetar nattetid eller stänger av en fil i taget/dirigerar om trafik men alltid tillåter trafik att rulla. Tänk utanför boxen i form av att stänga av trafik helt.
- Helst slippa byta färdmedel buss/tåg med väntetider emellan. denna sommar hade

jag tur, då tiden för banarbeten sammanföll med tiden då kontoret hade stängt! Dessutom var ju tiden kortare än tidigare, vilket var bra

- *Information före avstängningen. Sänkning av biljettpriset, ffa pendlarbiljetter. Fler alternativa tåg som leds om.*
- *Jobba med banarbetet kl. 22 eller 23 till 05 på vardagar och till 09 på söndagar.*
- *Kombination av tåg/buss och ersättn.tåg söder om mälaren som ytterligare alternativ både morgon o kväll i rusningstid*
- *Korta väntetiden i Bålsta från att buss anländer och tåget går.*
- *Kortare perioder under juli månad och inte samtidigt arbeten både norr som söder om mälaren, vilket omöjliggör alternativa färdvägar för att slippa busskrånget*
- *Kör ersättningsbussar hela sträckan*
- *Lägre pris på pendlarbiljetten och gärna buss HELA vägen.*
- *Lägre pris under perioden, fler avgångar. Direktbuss från Enköping*
- *Max 4-5 avstängning i sträck*
- *Max en vecka avstängning och då ska det arbetas i flera lag 24 timmar om dygnet. Dessa avstängningar ställer till det för allt och alla och är samhällsekonomiska*

katastrofer och då bör tåg gå från Västerås via Eskilstuna till Stockholm och från Enköping ska det gå direktbussar till Stockholm och från Bålsta kan de åka med pendeltågen till Jakobsberg och där använda SL:s ersättningstrafik

- *Mer information*
- *Mer, tydligare och tidigare information*
- *Mindre tid mellan byten ord - ersättning*
- *Pumpa ut information via alla kommunikationsvägar som finns*
- *Smidigare övergångar från tåg till ersättningsbuss med tydlig information vilken buss som går vart. Personal som styr upp eventuella passagerarköer till bussarna så folk inte trängs och blir irriterade (arga!)*
- *Stäng inte av all trafik*
- *Så mycket direkttrafik som möjligt utan byten*
- *Tidig information på SJ hemsida om planerade avstängningar.*
- *Tåg och bussar ska gå oftare.*
- *Tätare trafik, buss hela sträckan. Bussarna fungerar super men att stå och vänta 30-40 min på ett tåg på hemvägen när man är trött är pest*
- *Vill åka med samma fordon hela vägen, orkar inte byta med alla väskor och datorer...*

Getingmidjan: Vad anser du kan förbättras när planerade banarbeten med längre avstängningar görs?

- *Kortare perioder så att det går att ta semester under tiden.*
- *Svårt med lösningar*
- *Jag vet inte vad ni behöver göra för att korrekt information på tavlan men det borde inte*

hända. Passagerare valde att fortsätta med pendeltåget, eftersom skylten visade att tåget var inställt. De åkte till Södertälje och sedan hitta alternativa vägar hem även om tåget avgick från Flemingsberg.

- *Bra att man stänger av men de borde sätta in flera resurser i byggandet så att det blir klart snabbare. Man kan inte bygga typ i 15 år i sträck.*
- *Planering och koordination*
- *Det borde inte ens finnas behov av så långa avstängningsperioder i tågtrafiken i ett civiliserat europeiskt land. Detta är bevis på ren inkompetens och brist på rejält underhåll av järnvägen i tiotals år. Pinsamt.*
- *Fungerande ersättningstrafik som inte förlänger restiden med timmar det är inte rimligt, få ta tåg som går från Södra station och kunna hoppa av i Södertälje syd, för slippa byten. Att inte alltid prioritera den långväga trafiken. Vi som pendlar är sämsta klassen resenärer. eller gratis infartsparkering/parkering så kan ta bil*
- *Stäng inte av söder och norr om Stockholm samtidigt!*
- *Att rulltrapporna på Stockholm city skulle stanna gick kanske inte att förutse, men den lösning som kom var ganska krånglig Och gjorde det svårt att räkna ut när man måste*

börja åka för att hinna med tåget.

- *Man måste börja se om avstängningarna måste vara så långa*
- *Sänk priset. Försök att få tåg och pendeltåg att synka. Eller kör speciella pendeltåg som samlar ihop lite olika tåg i ett. Eller kör bussar. Direkttrafik Nykvarn-sthlm, kanske liljeholmen om det inte går att åka hela vägen till centralen.*
- *Fler Direkttåg via Västerås.*
- *Ta inte bort tiobiljetterna. Kortare avstängningstid.*
- *Smidigare ersättningståg istället för SLs pendeltåg som redan är fulla med "vanliga resenärer"*
- *Direktbussar*
- *Ersättningstrafiken, kortare restid. Jag har pendlat till Sthlm i många år och det känns inte som att jag någonsin kommer att kunna dra nytta av de förbättringar som görs. Så fort en är klar är det dags för nästa, ofta i flera år, och restiden blir bara längre.*
- *Det bästa är då det går direkttåg från Eskilstuna till Stockholm via Västerås. Ett sådant på morgonen och ett på kvällen är bästa lösningen.*