

Verksamhetsberättelse 2017

Vilka är vi?

Föreningen TIM-Pendlare har som övergripande mål att på kort och lång sikt kunna påverka pendlarnas vardag till det bättre. Det gör vi genom att till ansvariga trafikföretag, länsmyndigheter, Trafikverket och politiker framföra våra problem, krav och önskemål på ett konstruktivt sätt. Vi delar ut både ris och ros.

Pendling till arbete och studier sker idag över betydligt längre sträckor än tidigare. Det är ett uttalat mål hos Mälardalens regionens företrädare att utsträcka områdena för arbetsliv, studier och bosättning. Det ökar individernas möjligheter, det minskar arbetslösheten och beroendet av överhettade bostadsmarknader. Det är också viktigt att underlätta för företag och offentliga arbetsgivare att rekrytera och behålla kvalificerad personal.

Föreningen företräder framför allt tågpendlare som reser regelbundet till arbete och studier i Mälardalen i vid bemärkelse, från Uppsala i norr till Linköping i söder, från Stockholm i öster till Örebro i väster.

Året som gick

År 2017 präglades framför allt av två stora händelser, dels införandet av det nya taxsystemet Movingo, dels att Citytunneln under centrala Stockholm togs i bruk för SL:s pendeltåg. Det senare kan på sikt leda till ökad framkomlighet och bättre tågförbindelser i Mälardalen. Nya tågssystem med nya tidtabeller infördes på flera banor genom landstingsägda MÄLAB:s försorg. Tågtrafiken blev mera regelbunden, även på kvällar och helger. Det gäller också för delar av den trafik som SJ bedriver kommersiellt på egen risk. Men nyord-

ningen har också lett till att vissa populära tåg dragits in.

Året innehöll också avstängningar på både Mälardalensbanan och Svealandsbanan. Vi får nog acceptera detta för att tågsystemet ska kunna byggas ut och förbättras. Möjligen kan vi begära att avstängningarna sker under kortare tid. Tyvärr präglades 2017 också av störningar (förseningar och inställda tåg) på grund av det miserabla tillståndet för järnvägens infrastruktur samt av brist på tågfordon. Dessa störningar har vi upplevt alltför länge. Och kommunikationen gentemot resenärerna vid störningar är en ständig källa till kritik.

Vad har vi gjort och vad vill vi göra?

Den stora frågan under årets början gällde den ändrade tidtabellen, särskilt på Svealandsbanan där MÄLAB tog bort direkttåget Örebro-Eskilstuna-Stockholm från december 2016 utan rimlig hänsyn till hur det drabbade resenärerna. Vi fick ett stort antal klagomål från drabbade resenärer; många sa att de nu skulle sluta att tågpendla. Föreningen inledde därför året med en kritisk skrivelse till MÄLAB och SJ. Vi protesterade mot försämringarna och krävde att direkttåget skulle återinsättas snarast. Efter detta följde flera möten med MÄLAB och SJ. Slutligen ordnade föreningen ett öppet pendlarmöte i början av mars för att de drabbade skulle kunna ställa ansvariga politiker och tjänstemän till svars om det indragna tåget. Tyvärr lyste de drabbade pendlarna med sin frånvaro på mötet, vilket gjorde att föreningen fick avsluta insatsen om direkttåget från föreningens sida med en rapport från pendlarmötet, med tillhörande sammanfattning av hur föreningen ser på frågan. Tåget kommer dock troligen inte

att återinsättas på åtskilliga år trots att det finns utrymme i tidtabellen. Bristen på tågfordon är en av flera anledningar till att vi misslyckats i denna fråga.

Föreningen arbetar alltid aktivt med att påverka nya tidtabeller. Planering av tidtabell är en utdragen process och önskemål om tidtabell för 2018 (T18) lämnades in under våren 2017. Föreningen hade möten under vintern och våren med SJ och MÅLAB, där vi framförde önskemål och synpunkter om förbättringar. I stor utsträckning gällde det dåliga anslutningar i Västerås, Arboga, Bålsta och på andra ställen. Arbetet med T18 blev komplicerat eftersom SL sent i processen ansåg sig behöva göra ändringar i avgångstiderna för pendeltågen. Resultatet blev att Trafikverket ville lägga en tidtabell som var mycket dålig för regionaltågsresenärer på Mäljarbanan. Föreningen skickade i juni en skrivelse till Trafikverket om hur saker kunde förbättras. Den slutliga tidtabellen var märkbart bättre, även om inte alla saker som föreningen påtalade åtgärdades. Det var inte bara vi som protesterade, men våra synpunkter kan ha bidragit till frågans lösning. Under fortsättningen av året har föreningen lämnat önskemål på den planerade tidtabellen för 2019, även om det arbetet givetvis även fortsätter 2018. Föreningen genomförde efter sommaren en enkät av hur sommaravstängningen på Mäljarbanan hade fungerat och hur medlemmarna förväntar sig att använda lokaltrafikdelen av Movingo. Införandet av Movingo skedde i oktober och innebar en massiv ström av både negativa och positiva synpunkter från medlemmarna. Totalt handlar det om flera hundra sidor korrespondens som kommit in till föreningen och utgjort underlag för föreningen när vi arbetar för att påverka de som behöver

göra sitt jobb för att pendling ska vara möjlig.

Under hösten genomförde föreningen ett större initiativ mot media och politiker för att lyfta frågan att våra medlemmar som kommer åkande med Bergslagspendeln får usla bytestider i Västerås på grund av dåliga politiska beslut som går emot de mål som man officiellt säger sig ha. Vi hoppas att den respons vi fick, liksom artiklar i flera lokaltidningar, ska resultera i att frågan så småningom kommer att få genomslag.

Den mest aktuella frågan inför det kommande året är brist på tågfordon. Det är ett ständigt återkommande problem. Bristen försvåras av otillräcklig verkstadskapacitet när något händer med flera fordon i följd och därför behöver reparation. I kombination med ökad mängd resenärer gör detta att sittplatserna inte räcker för alla som vill resa. Vi drabbas av och till även av inställda tåg. Föreningen har i flera år varnat för att det saknats realistiska planer för den trafiktillväxt som kan förväntas i framtiden. Införandet av Movingo och den nya tågplanen har av allt att döma lett till resandeökningar. Situationen under höst och vinter 2017–18 tyder på att så är fallet. Föreningen har vid flera tillfällen påtalat för både SJ och MÅLAB att situationen med ständigt återkommande fordonsbrist är helt oacceptabel och snarast möjligt måste åtgärdas.

En annan fråga som vi påtalat är att vissa förbättringar bör ske på de äldre tåg och vagnar som fortfarande trafikerar systemet. Bland annat är det viktigt att även dessa fordon förses med förstärkning för mobiltelefoni och datakommunikation. Detta införs nu successivt på de flesta äldre fordon. Vi bevakar frågan.

SJ:s kundtjänst – som på flera sätt fungerat dåligt – har också varit uppe till kritisk diskussion.

Ett sätt som föreningen använder för att påverka politiker är att skriva remissvar när kollektivtrafikmyndigheter lägger ut trafikförsörjningsprogram på remiss.

Revideringar av Trafikförsörjningsprogram sker normalt i mitten av varje 4-årig mandatperiod, men Sörmlandstrafiken genomförde en revidering av sitt program i början av året, vilket föreningen besvarade. Mot

slutet av året lämnade föreningen även ett remissvar på Trafikverkets nationella plan för 2018–2029, där vi bland annat pekade på att för lite resurser läggs på åtgärder för ökad kapacitet och åtgärder som gör att trafiken snabbare kan återhämta sig efter störningar. I januari 2018 ledde detta till ett möte med Näringsdepartementet på högsta nivå, inklusive statsråd och statssekreterare.

Vi kommer att fortsätta med denna typ av påverkan.

Styrelse, möten, medlemmar m m

Föreningens styrelse har haft följande sammansättning sedan årsmötet 2017:

Ordförande	Per-Anders Staav
Vice Ordförande	Evert Andersson
Kassör	Marie Zethelius
Ledamot	Kenneth Hjalmarsson
Revisor	Margareta Groth

De tidigare ordförandena Isabel Dellacasa Lindberg och Christer Jerström lämnade styrelsen vid årsmötet, eftersom de slutat tågpendla. Vi tackar dem för deras mycket goda insatser.

Styrelsen fungerar även som valberedning.

Under året har vi hållit fem protokollförda styrelsemöten. Arbetsmöten har hållits löpande i samband med resor till och från arbete. Mycket av styrelsearbetet har även avhandlats via mejl. Föreningen har under året uttalat sig i ett flertal intervjuer för TV, radio och tidningar både lokalt och på riksnivå. Vi håller löpande kontakt framför allt med tågoperatören SJ.

Vi har sedan 2011 samverkansavtal med den rikstäckande föreningen Resenärsforum.

Styrelsen har jobbat helt ideellt med föreningsarbetet. Ingen årsavgift har tagits ut av medlemmarna. Medlemmar som velat stötta föreningens arbete ekonomiskt har kunnat lämna bidrag till föreningens bankkonto.

Medlemsantalet har varierat något under året och toppat på 854 medlemmar vid året slut.

Många informella aktiviteter har utförts av styrelsen, t.ex. inlägg på Facebook, mail- och telefonkontakter. Dessa listas inte i aktivitetslistan nedan som fokuserar på större händelser.

Kronologisk aktivitetslista av styrelsens arbete under 2017

Januari

- 15 Samverkansmöte med SJ
- 16 Styrelsemöte

Februari

- 6 Samverkansmöte med MÄLAB och Trafikverket
- 7 Styrelsemöte
- 14 Remissvar till trafikförsörjningsprogram för Sörmland
- 16 Samverkansmöte MÄLAB
- 27 Samverkansmöte SJ

Mars

- 5 Skrivelse till SJ, MÄLAB och MÄLABs styrelse
- 7 Öppet pendlarmöte angående indraget direkttåg Ör-Et-Cst
- 15 Årsmöte TIM-Pendlare + konstituerande styrelsemöte
- 27 Mediantervju Sveriges Radio Ekot

April

- 20 Samverkansmöte SJ
- 20 Styrelsemöte
- 27 Artikel i Enköpingsposten om sommaravstängning Mäljarbanan

Maj

- 3 TIM 20 år – mottagning och summering
- 12 Media intervju Svenska Dagbladet
- 16 Media intervju P4 Västmanland

Juni

- 12 Kommenterar till MÄLAB om de svar som föreningen fått från MÄLAB gällande skrivelsen från i mars
- 14 Samverkansmöte MÄLAB
- 25 Skrivelse till SJ och Trafikverket om usel tidtabell på Mäljarbanan för T18

Juli

Augusti

- 22 Klagomål till SJ om bristande information vid ban-arbeten på Svealandsbanan

September

- 9 Media intervju för Luftfartsverkets tidning om Arlanda
- 11 Styrelsemöte
- 19 Media intervju Eskilstuna kurriren
- 29 Media intervju Ena håbo tidningen
- 29 Media Intervju P4 Västmanland

Oktober

- 11 Media intervju VLT
- 17 Media intervju Unionens tidning Kollega
- 27 Möte i Fagersta ang. Bergslagspendelns anslutningar till Mälarbanan

November

- 8 Styrelsemöte
- 15 Samverkansmöte SJ
- 17 Brev till Tåg i Bergslagen, RKM Västmanland, kommuner ang. Bergslagspendelns anslutningar till Mälarbanan
- 23 Artikel i VLT om Bergslagspendelns anslutning mot Mälarbanan
- 23 Artikel Enköpingsposten om Bergslagspendelns anslutning mot Mälarbanan
- 30 Remissyttrande till Näringsdepartementet – Nationell transportplan

December

- 6 Brevsvar till MÄLAB angående synpunkter och förslag
- 11 Media intervju Ena Håbo Tidningen