

Indragning av tåg 984 Örebro-Eskilstuna-Stockholm

Föreningen TIM-pendlare¹ motsätter Mälabs indragning av tåg 984 på sträckan Örebro-Eskilstuna – Stockholm i Tågplan 2017 som lanseras nästa höst. Beslutet uppmärksammades föreningens styrelse efter att några av de drabbade medlemmarna under våren tog kontakt. Frågan togs då upp vid möte med Mälab den 11 maj 2016, vilket sedan föranledde att frågan lyftes till föreningens medlemmar via nyhetsbrev den 27 maj 2016. Beslutet får avsevärda konsekvenser för regionalstågens brukares möjligheter till godtagbar arbetspendling på sträckan, vilket belyses i **bilaga 1**, Reaktionen och konsekvenser.

I **bilaga 2** belyses reaktioner som **inkommit under november spontant** efter att pendlare början undersöka decembers tidtabell. Reaktionerna föranledde att TIM-pendlare tog fram ett informationsblad Örebro-medlemmar delat ut till berörda pendlare.

Urval reaktioner och konsekvenser

”Direkttåget 6.01 från Örebro är enda alternativet om man behöver vara hyfsat tidigt i Sthlm”

”Det skulle vara ett fatalt steg i fel riktning och dessutom väldigt tråkigt för mig personligen. Jag valde Örebro med pendling före livet i Sthlm men nu ska det kosta ännu lite mer i förlorad tid”

”Direkttåget Örebro-Eskilstuna-Stockholm är ett absolut måste för oss pendlare! Den mest effektiva resan med minst störningar på! Tidsvinsten är klockren!”

”många med mig drabbas negativt eftersom vi redan nu tillbringar ca 10 timmar i veckan på tåget mellan Eskilstuna och Sthlm.... I nuläget är turerna täta morgon och eftermiddag och ett direkttåg per dag är för lite”

”känner mig hit lurad eftersom pendlingen fungerar så dåligt...Jag fick senare tinnitus på grund av all stress...”

”Om gångtiderna inte förkortas och direkttåget stryks samt punktligheten kvarstår på nuvarande nivå så kommer undertecknad att överväga flytta närmare Stockholm”

”Detta är ett steg i helt fel riktning, vi behöver snabbare och effektivare tåg, inte några mjölkttåg. För mig och min familj betyder detta att vi måste flytta från Eskilstuna”

¹ Föreningen TIM-pendlare är en ideell förening för Mälardalen med omkring 850 medlemmar. Störst andel medlemmar finns längs Mälärbanan där styrelsen har sitt säte, övriga banor är också representerade om än andel färre medlemmar i dagsläget.

”Det är av största vikt att arbetspendlingen fungerar för oss i Mälardalen. Det måste vara möjligt att bo i Örebro eller Eskilstuna och pendla till Sthlm på ett enkelt och smidigt sätt”

”...får ta ett tåg en halvtimme tidigare (om det alternativet ens finns) eller komma till arbetsplatsen 8.30 (vilket många arbetsgivare anser är för sent)”

”om ett direkttåg skall vara attraktivt så bör restiden från Eskilstuna vara omkring 40 min. samt att det skall finnas sittplatser för samtliga passagerare, då resandet främst handlar om arbetspendling”...ordinarie tåg inte har en längre gångtid än 60 min”

“Antalet avgångar blir inte fler under rusningstid, dvs morgonen. För mig som pendlare har inte fler avgångar från Eskilstuna efter lunch någon betydelse”

Sammanställt av:

Isabel Dellacasa Lindberg, vice ordförande

Christer Jerström, ordförande

Bilaga 1

Reaktioner och konsekvenser

Jag vet inte om ni kommer uppmärksamma att det är planerat att ersätta morgonavgångarna 06:44 från Eskilstuna till Stockholm med loktåg som stannar vid alla stationer.

Dessa sk. Loktåg som troligen är från början av 80-talet är långsamma och skramliga, dessutom är det väldigt tjattrigt/överhör på dessa tåg så det är svårt att få morgonvila.

Detta är ett steg i helt fel riktning, vi behöver snabbare och effektivare tåg, inte några mjölk-tåg. För mig och min familj betyder detta att vi måste flytta från Eskilstuna.

IT-Ingenjör
Eskilstuna

Det är av största vikt att arbetspendlingen fungerar för oss i Mälardalen. Det måste vara möjligt att bo i Örebro eller Eskilstuna och pendla till Sthlm på ett enkelt och smidigt sätt.

Sthlm är överhettat på alla sätt, bostäder saknas, p-platser saknas, allt är dyrt. Mälardalen ska betraktas som EN region där man kan bo och arbeta på olika orter. Vi måste verka för att fler flyttar ut från storstäderna, annars kollapsar systemen.

Pendlare
Arboga

Jag flyttade till Kungsörs för 4 år sedan och känner mig hit lurad eftersom pendlingen fungerar så dåligt.

Jag har studerat i tre år i Örebro en period var hemsk när SJ ändrade tiderna och jag fastnade i en halvtimme i Arboga på morgonen. Jag stod då upp och väntade alternativet var att sitta bland uteliggarna. Jag fick senare tinnitus på grund av all stress.

SJ uppgav att det skulle bli bättring på sträckan framöver. Jag är nu utbildad jurist men har hittills inte kunnat söka jobb i Örebro eftersom jag vet hur jobbig den sträckan är. Direkt tåget som går på morgonen går försent om man arbetar och vill starta att arbeta tidigt på morgonen. Nu när det skulle bli fler avgångar hade jag tagit för givet att det skulle starta fler direkt tåg inte att de skulle ställa in det som visserligen har en märklig tid. Jag slutar aldrig att förvåna mig.

Jurist
Kungsör

Jag pendlar dagligen till Stockholm, och skulle påverkas mycket negativt om snabbtåget via Eskilstuna togs bort. Det skulle betyda att jag antingen får ta ett tåg en halvtimme tidigare (om det alternativet ens finns) eller komma till arbetsplatsen 8.30 (vilket många arbetsgivare anser är för sent).

Patentingenjör

Jag är en ganska ny medlem i föreningen TIM-Pendlare men har pendlat mellan Stockholm och ffa. Eskilstuna/Kungsör i mer än 15 år. Min åsikt är att om ett direkttåg skall vara attraktivt så bör restiden från Eskilstuna vara omkring 40 min. samt att det skall finnas sittplatser för samtliga passagerare, då resandet främst handlar om arbetspendling. Upphör direkttåget att trafikera sträckan så är det önskvärt att ordinarie tåg inte har en längre gångtid än 60 min. Viktigast är dock att trafiken blir robust, dvs. att förseningar pga. tågmöten och/eller felande tåg minimeras, detta upplever som jag som det största irritationsmomentet idag.

Om gångtiderna inte förkortas och direkttåget stryks samt punktligheten kvarstår på nuvarande nivå så kommer undertecknad att överväga flytta närmare Stockholm. Detta var anledning att undertecknad med familj flyttade från Kungsör till Eskilstuna för ett antal år sedan, barnen gick i skolan i Eskilstuna och trafiken mellan orterna var allt annat än tillfredsställande.

"Härdad pendlare"
Kungsör

Jag är uppdaterad på de tätare turerna och det indragna direkttåget. Har även skrivit under protestlistan. I nuläget är turerna täta morgon och eftermiddag och ett direkttåg per dag är för lite.

De gånger jag har åkt mitt på dagen har jag konstaterat att tågen går i stort sett tomma!

För att infrastrukturen och samhällsstrukturen ska fungera så måste medborgarna kunna ta sig dit där jobben finns. Dessutom ska kommunikationerna anpassas till folks behov och inte till något ogrundat tyckande om folks lustresande till Stockholm.

Ja jag och många med mig drabbas negativt eftersom vi redan nu tillbringar ca 10 timmar i veckan på tåget mellan Eskilstuna och Sthlm.

Projektledare
Eskilstuna

Bilaga 2

KOMMENTARER OCH SYNPUNKTER INKOMNA NOVEMBER 2016 TILL FÖRENINGENS MAIL

Vi är betydligt fler som pendlar till Stockholm än 100 personer. Enligt Nerikes Allehanda är det dryga 800! Se artikeln <http://www.na.se/orebro-lan/orebro/snabbtag-fran-orebro-en-het-fraga>

Örebropendlare

Jag läste just att direkttåget Örebro – Eskilstuna – Stockholm ska ställas in. Känns väldigt konstigt och väldigt märkligt. Tåget är ju fullsatt i princip så efterfrågan finns ju heltklart. Och restidsskillnaden mot ett icke-direkttåg är just det som det gör det möjligt att pendla Örebro – Stockholm. Betalar inte Region Örebro också in pengar till Mälardalen? Är de då inte intresserade av en bra förbindelse till Stockholm?

Örebropendlare

KOMMENTARER OCH SYNPUNKTER INKOMNA NOVEMBER 2016 EFTER FÖRENINGENS FLIER-INFORMATION

Fick er flyer på tåget nyss.
Direktståget 6.01 från Örebro är enda alternativet om man behöver vara hyfsat tidigt i Sthlm.
Läste lite på Mälars hemsida:
Eftersom jag pendlar till Sthlm åker jag både via Eskilstuna och Västerås. Kommer jag efter hösten 2017 att behöva två pendlarkort, iom Mälars nya biljettsystem??

Örebropendlare

Jag arbetspendlar dagligen till Sthlm från Eskilstuna.
Direktståget var en av huvudorsakerna till att jag kunde bosätta mig i Eskilstuna.
På sikt kommer jag behöva flytta ifrån kommunen pga orimligt långa restider.

Eskilstunapendlare

Bra att ni tar upp att de ska ta ur "direktståget" på morgonen från Örebro. Det skulle vara ett fatalt steg i fel riktning och dessutom väldigt tråkigt för mig personligen. Jag valde Örebro med pendling före livet i Sthlm men nu ska det kosta ännu lite mer i förlorad tid.
Mer rimligt vore samma avgång även på eftermiddagarna så att det fanns ett snabbtåg hem också.
Ni har mitt fulla stöd och jag hoppas ni lyckas påverka beslutsfattarna!

Örebropendlare

Direktståget Örebro-Eskilstuna-Stockholm är ett absolut måste för oss pendlare! Den mest effektiva resan med minst störningar på! Tidsvinsten är klockren!

Örebropendlare

Pendlat till Stockholm från Hallstahammar sen 1995, med mindre avbrott. Åker sedan två år tåg från Kolbäck station, vilket ger möjlighet att åka både via Västerås och Eskilstuna. Åker mestadels från Kolbäck 06:15, och därefter Eskilstuna 06:44 och på hemvägen 17:24 via Västerås, och 18:35 till Kolbäck (Eskilstuna.) Vid tågproblem kan jag välja norra eller södra vägen på min väg till Stockholm och ändå komma i tid. Om Eskilstuna 06:44 direkttåg försvinner upphör i praktiken möjligheten att pendla södra vägen till Stockholm vilket är mitt huvudalternativ.

Hallstahammarpendlare

Jag pratade med en man på tåget, som delar ut flygblad angående Mälal och den 17:e dec 2017. Bra jobbat förresten! Vad jag har förstått, också genom information från andra resenärer, så kommer det sista 6.01-tåget gå den 9:e dec 2016!!! Jag har varit inne på SJ:s hemsida och kan inte hitta den avgången efter den 9:e.

Har ni några uppgifter om detta?

Pendlare

Jag fick liksom övriga passagera på morgonens direkttåg Eskilstuna-Sthlm information av er rörande det indragna direkttåget, som ni säkert redan blivit upplysta om är informationen delvis felaktig då tåget är indraget redan från årsskiftet 2016/17 (dvs inte från hösten 2017 – som anges i brevet). ____

Perioden vi har framför oss kommer rimligen innebära stora omställningar i och med Mälalabs intåg, konsekvensen är stora utmaningar men också stora möjligheter för den som kan påverka.

Att direkttåget dras in nu är inte oväntat och beror väl främst på bristande upphandlingskompetens i kombination med SJ:s ambition att obstruera, jag ser därför denna kamp som svår vunnen.

Viktigare är därför att politikernas tidigare löften om utbyggd direkttågstrafik hålls vid liv (Eskilstunas kommunalråd har vid upprepade tillfällen givit sådana löften).

Eskilstunapendlare

I have got today information that my popular train will not continue in 2017. It is really pitty. I would understand that after finishing of 2nd trail among Eskilstuna and Stockholm, when trains would be faster. But now it is really surprising.

It happened to me 1-2 times that I missed this train and I catch just next one at 6:51 (tåg 910), but it never was so crowded and only some people joined me in Strängnas and Läggesta.

So, I would expect that the train 910 would be better candidate for change ...

Eskilstunapendlare

HUR kan man göra försämringar i tågtrafiken när det redan idag är väldigt påfrestande att vara tågpendlare med SJ med alla inställda och försenade tåg.

Ska man nu också ta bort den enda ljusglimten (dvs direkttåg med kort restid när tåget går som det ska)!? Istället borde man ju sätta in ett (eller helst flera) direkttågsavgångar FRÅN Stockholm till Örebro via Eskilstuna.

Det är ju inte bara för oss i Eskilstuna som förlorar på denna förändring. Jag kan tänka mig att det blir svårare och svårare för pendlare i stationerna efter att få en sittplats när nu alla vi som dagligen åker direkttåget redan kommer att sitta på "deras" platser.

Jag trodde i min enfald att vi skulle få fler direktavgångar till och från Stockholm i takt med att man bygger dubbelspår och INTE tvärom!

Vet man vad de anger för orsak till denna försämring?

Kan man göra något för att protestera?

Eskilstunapendlare

Helt vansinnigt att detta tåg försvinner!!!!!!

Ännu bättre var det när direkttåget utgick från Eskilstuna, men tyvärr det togs det bort för några år sedan.

Eskilstunapendlare

Med anledning av att direkttåget mellan Örebro - Eskilstuna -Stockholm dras in (vad jag förstår av tidtabellerna fr o m den 12/12), här kommer mina åsikter:

Det är verkligen ett slag i ansiktet och helt oacceptabelt att dra in detta tåg.

Själv bor jag i Eskilstuna och brottas redan idag med tågförseningar och indragna tåg, som gör att det många gånger är svårt att få ihop livspusslet och balansen i livet.

Att då också dra in direkttåget, som gör det någorlunda drägligt att pendla är ett steg i helt fel riktning.

Det lägger på ytterligare dyrbar tid till en redan lång restid!!!!

Eskilstuna marknadsförs ofta som "en förort till Stockholm" "Bo här, pendla enkelt till jobbet i Stockholm".

Vi som lever i verkligheten har verkligen fått erfara att det inte alls är så enkelt!!

Försvinner direkttåget försämras tillvaron för oss pendlare ytterligare.

Det blir till att antingen gå upp ännu tidigare (och vara en ännu tröttare mamma,fru) eller komma senare till jobbet, vilket innebär en ännu längre arbetsdag och ännu mindre tid för familjen.

Är det verkligen åt det hållet vi vill gå!?!?

Att tågpendla till jobbet i Stockholm och dessutom betala ganska dyrt varje månad för att göra det, är snart inte längre ett alternativ!!

Borde vi inte istället främja att våra invånare söker sig jobb utanför länens gränser istället för att gå arbetslösa!?! Rent av skamligt att försäma på det här viset!!! Hoppas verkligen att vi tillsammans kan göra något åt detta!

Eskilstunapendlare

1. Förslaget att ta bort direkttåget verkar vara ett förslag och beslut av icke-pendlare, dvs människor som inte pendlar dagligen och inte verkar förstå att man som pendlare inte vill få restiden utökad ytterligare. Alltså ett dåligt beslut som på intet sätt är förankrat med oss pendlare.

Jag vill att direkttåget ska vara kvar redan efter den nya tidtabellen i december 2016.

Ryktet säger att direkttåget kommer att passera Eskilstuna i fortsättningen, men inte stanna där.

2. Antalet avgångar blir inte fler under rusningstid, dvs morgonen. För mig som pendlare har inte fler avgångar från Eskilstuna efter lunch någon betydelse.

3. Att sätta in lokdragna tåg innebär en ren försämring:

Inget internet

Ingen möjlighet till dräglig temperatur under sommarhalvåret, det är väldigt varmt under eftermiddagarna. Om en fönster öppnas blir det bara bullrigt och blåsigt, inte svalare.

Obekväma säten i de blå vagnarna.

4. När Svelandsbanan togs i drift och även när jag började pendla till Stockholm 1999 var restiden ganska precis en timma.

Dubbeldäckarna skulle trafikera Svelandsbanan men det är inte många sådana tåg som trafikerar banan nu, det är flest lokdragna tåg enligt min uppfattning.

5. Eskilstuna ska vara en attraktiv bostadsort och det ska vara lätt att pendla fram och tillbaka. Om det inte är det finns det ju ingen anledning att bo kvar i kommunen när ev barn är utflugna.

6. Att vänta på de nya tågen till 2020 känns väldigt långt bort, dvs det är hela 3 år till som man ska stå ut. Det är och har varit en hel del störningar på Svelandsbanan i princip sedan ca 2005 och framåt.

Eskilstunapendlare

Det är mkt viktigt för Eskilstuna att de direkttåget blir kvar och dessutom utökas med direkttåg på eftermiddagen.

Det är många som arbetspendlar som bor i Eskilstuna och arbetar i Stockholm. Detta innebär att Eskilstuna får många skattekronor från dessa arbetspendlare som är av stor vikt för kommunen. Om pendlingen försvåras kommer många att välja att flytta närmare Stockholm så att deras resa förkortas. Detta innebär att skattekronor går förlorade och Eskilstuna förlorar befolkning.

10 minuter är mkt om det dubblas varje arbetsdag och multipliceras med 20 för att få tiden som läggs ner på detta under en månad.

$10 * 2 * 20 = 400$ minuter det vill säga 7 timmar i månaden.

Detta är väldigt mkt om man tar i beaktning att man redan lägger mkt tid på pendlingen.

Rent logistik mässigt borde det också vara mer effektivt om man fortsätter med direkttåg och utökar det på eftermiddagen. Det är knappast en enda sittplats över på morgon tåget vilket innebär att tåget utnyttjas maximalt.

Eskilstunapendlare

Har pendlat Eskilstuna – Stockholm i över 12 år och under denna period har det varit många turer

och krångel som gör livet som pendlare till en påfrestning.

Jag tänker inte här ta upp allt krångel med förseningar och usel information. Den har ni nog tillräckligt med erfarenhet om.

Genom åren har vi som pendlar fått stå ut med mycket. Tex så har restiden har förlängts. Några minuter här och några minuter där. Summan blir stor om man räknar ihop det per vecka och månad. Att nu försäkra förutsättningarna för oss pendlare ytterligare genom att dra in direkttåget och hävda att det blir bättre sen är inte acceptabelt.

Vad hjälper det oss pendlare att det kommer fler avgångar mitt på dagen? Jag och många med mig har arbetstider och möten att passa i Stockholm på morgonen.

Dessutom kommer det troligen att bli fullt på tågen på morgonen så att de pendlare som kliver på i Strängnäs och Läggesta påverkas. Det har vi redan sett de dagar som direkttåget varit försenat.

Jag hoppas därför att direkttåget kommer tillbaka i tidtabellen så får som möjligt. Detta för att ge oss från Eskilstuna och de som kliver på senare en dräglig pendlartillvaro.

Eskilstunapendlare

Jag pendlar Eskilstuna-Stockholm minst 4 dagar/vecka och har samlat på mig mycket pendlarerfarenhet sedan jag började pendla i november 1998.

Till 99 % väljer jag direkttåget från Eskilstuna eftersom det går fortast och jag är på jobbet i tid. Detta tåg är i stort sett fullsatt varje dag. Saknas det en vagn är det alltid någon som får sitta i trappen eller stå i gångarna.

Jag var med innan direkten infördes och har varit med i perioder när semesterstoppet varit felplanerat (pendlarna som åker direkten hade inte semester även om planerarna trodde det) och de dagar direkten varit sen. Under dessa perioder har det nästan varit fullt så att folk står redan från Strängnäs, och ju längre man kommit längs vägen desto fullare har det blivit.

Anledningen till att direkttåget sattes in en gång i tiden, var att ge möjlighet till sittplats för de som kliver på från andra stationer än Eskilstuna på resterande tågavgångar. Och det har fungerat bra.

Vi som reser med direkttåget har många gånger pratat om att det borde sättas in direkttåg på vägen hem också, vi kunde väl aldrig tro att morgontåget skulle dras in.

Jag spar en kvart på att ta direkten. En kvart som jag kan spendera med min familj på kvällen och som gör att jag orkar pendla. För det är inte alltid en dans på rosor att pendla!

Eskilstunapendlare

Jag har pendlat många år. Jag vill ha ett direkttåg Eskilstuna-Stockholm på morgonen och ett tåg på kvällen som också går direkt Stockholm-Eskilstuna. Internet skall finnas ombord.

Eskilstunapendlare

Jag hör också till den tappra skaran som pendlar från Eskilstuna till Stockholm (sedan ca 3,5 år). Jag uppskattar mycket att ni tar initiativ för oss pendlare och vill gärna ge mina tankar kring denna fråga. För mig är det helt obegripligt att ett sådant beslut kan fattas då man ser hur många som åker varje dag och då tåget har funnits under en lång tid och är en förutsättning för många av oss som pendlar. Jag, och många med mig, fyller idag det direkttåg som går kl 6.44 från Eskilstuna till Stockholm. Det är ett direkttåg som har funnits i mer än 10 år och som är oerhört viktigt för oss som pendlar. Vi lägger väldigt mycket tid ändå på tågen och att direkttåget då tas bort känns verkligen som att man inte önskar ha kvar oss pendlare längre.

Att resan förlängs något på grund av de äldre tågen, att vi inte har någon tillgång till internet eller el under en övergång, det tror jag att vi pendlare kan hantera men att man dessutom drar in direkttåget är förödande.

Som jag har uppfattat det, i alla fall tidigare, så försökte Eskilstuna kommun sälja in Eskilstuna som en attraktiv stad att bo i på pendlingsavstånd till Stockholm. Det argumentet håller inte riktigt längre, istället tror jag på motsatt effekt, nämligen att sådana som jag som har bott länge i Eskilstuna och som har vuxna barn, istället väljer att flytta från Eskilstuna.

Om man inte pendlar så kan en förlängd resa med 30 min per dag inte tyckas vara så mycket men för oss som pendlar är det oerhört lång tid. Jag har också sett att det finns planer på att det även med de nya tågen inte kommer att finnas något direkttåg och jag förstår inte hur detta beslut är fattat.

Självklart är det inte alls bra att internet försvinner eller att vi får åka gamla tåg men jag tror ändå att det värsta är att direkttåget tas bort. Att de lägger till flera tåg mitt på dagen och under helgen är ju inget tillskott för oss.

Eskilstunapendlare

Vill bara uttrycka min åsikt vad gäller den nya tidtabellen som vi snart kommer att ha. Varför kan vi inte få ha direkttåget kvar så att resan tar under en timme. Vi som reser varje dag vill inte att det skall ta längre tid att komma till jobbet. Skulle det inte bli en förbättring nu när mälalab tar över?

Eskilstunapendlare

Jag pendlar och kan inte förstå Eskilstunas ointresse att behålla det som ger bättre kommunikation för oss. Det kommer bli fler som inte vill bo i Eskilstuna då det tar för lång tid att ta sig till jobbet och för att komma samma tid som idag få åka tidigare. För dem som har barn på förskolan går inte detta då barnen inte kan lämnas tidigare (inte öppet).

Det blir dessutom en tågavgång färre på morgonen som tar väldigt många resenärer. Eftersom ett tåg tas bort utan ersättning. Hur kommer det då bli eftersom det idag är problem när tåget har för få vagnar?

Västerås behåller sina direkttåg varför tycker inte Eskilstuna kommun att detta är viktigt?

Hoppas på utökade direkttåg istället även på kvällen direkt till Eskilstuna. Det skulle attrahera fler att bo kvar eller flytta till Eskilstuna.

Eskilstunapendlare

Jag har pendlat i 16 år, sen augusti 2000.

Under dessa år har det bara blivit sämre o sämre, ingen som tar hänsyn till oss pendlare som har sin vardag med arbete i Stockholm.

När nu det skulle "bli bättre" med nytt bolag som är mer förstående än SJ, trodde jag naturligtvis att det skulle bli bättre... men ack nej.

Det pratas om tätare tågtrafik för oss pendlare, vilket inte stämmer. Tiderna är bara omflyttade på morgonen, då det är mest folk som åker till sina arbetsplatser samt att direkttåget försvinner.. detta innebär att vi som brukar åka m 6.44 tåget (oftast fullt) ska fr.o.m. 11/12 bli ett tåg som stannar på alla stationer. För oss är det väl tur om det utgår fr Eskilstuna, men de som kliver på i Strängnäs o Läggesta får förmodligen ståplats, vilket jag inte tror att de uppskattar med det "nya" heller. För min del(om många m mig som åker 6.44) blir det 6.31 tåget, då jag börjar arbetet 8.00 i Stockholm och har därför inte så många andra "val". Alltså gå upp ännu tidigare, för att hinna till jobbet i tid.

Nästa avgång, 6.59, då kommer jag försent, vilket innebär att jag måste jobba in tiden. Min arbetsgivare tar inte hänsyn till att det stökas om i tågtrafiken m tider.

Dessutom tas alla dubbeldäckare bort, de skönaste smidigaste tågen, för att de inte räcker?? Vi åker ju idag m flertalet var tar de vägen undrar man då?

Att åka gamla loktåg är inte okey. För det första är de så skruttiga och man sitter obekvämt. Efter 5 dagar m ett sådant tåg har man ont överallt och får gå till massör o sjukgymnast för att "orka"

Dessutom, jag som är kort till växten räcker inte ner m fötterna till golvet i dessa, vilket innebär att fötterna domnar och resan blir hur obekvämt som helst.

Om nu dessa tåg ska köras enligt vad som påstås så hoppas jag verkligen att de sätter in "svarta" vagnar för de är åtminstone bättre. Ser i Stockholm på TC att de loktåg som går mot Linköping/Norrköping alltid har "bara" svarta vagnar. Det vill vi också ha i så fall.

Mina synpunkter är många o långa o mest negativa. Men hoppas verkligen att ni gör en insats och förstår vårt "liv" som pendlare.

Vi måste få en dräglig vardag och orka åka till o från jobbet. Men de kanske vill att vi ska börja ta bilen ...

Vi får ändå stå ut m alla förseningar som vi inte kan påverka.

Eskilstunapendlare

Min pendling är mellan Eskilstuna och Sthlm. Det är väldigt bra att det blir tätare trafik under dagtid och jag har full förståelse att småbarnsföräldrar som ska till dagis tycker det är bra.

Detta har ju TiM snyggt visat i sin artikel i det mail jag fick idag.

Men jag är av den tro att majoriteten har ett arbete som kräver att man vill åka från E:a någon gång mellan kl 6-7 och åka hem från Sthlm kl 16-18

Och med tanke på hur mycket folk det är på perrongerna dessa tider vill jag tro att det stämmer.

Direkten kl 6:44 är i stort sett full varje dag, 6:51 åker jag aldrig såvida inte 6:44 uteblir/föresenas kraftigt och då är den tokfull med ståplats efter S-näs. Samma sak på kvällen 16:51 en mycket populär avgång- där vill man ju helst också ha en direkt till E:a. Hörde att E:a är nu en mycket omtyckt ort för Sthlm (4:a på listan) att flytta till då våra bostadspriser ligger bättre än Nykvarn, Mariefred osv och att man inte vill bo på riktigt så små orter.

Det är ju oerhört positivt för kommunen men det gäller att hålla i det med att kunna erbjuda bra pendling.Beträffande tätare avgångar så har man inte gjort något åt det hopp som är i kvällstabellen 18.55 med nästa 20:40 varför har vi ingen runt 19:55??

Ta med beslutsfattarna upp till E:a station kl 6:44 så de med egna ögon ser hur stort intresset för detta tåg är!

Eskilstunapendlare

Jag arbetspendlar till och från Stockholm varje dag och vill framföra mina synpunkter kring att direkttåget Eskilstuna - Stockholm tas ur trafik.

Jag är 27 år gammal och jobbar sedan 1,5 år tillbaka, inom hotellbranschen i Stockholm. I Eskilstuna är det ganska svårt att göra karriär inom hotellbranschen då utbudet av arbetsmöjligheter inom branschen är långt ifrån den samma. Jag har tidigare pluggat och bott utomlands men valt att flytta hem till Eskilstuna igen, där jag är född och uppvuxen. Många av mina kompisar har valt att flytta från Eskilstuna till Stockholm just på grund av jobb.

Jag tar direkttåget i princip varje morgon, det är det ofta en kamp om att få en sittplats och när tåget går från Eskilstuna är det oftast helt fullt. Förra tisdagen den 22 november ropade tågpersonalen ut att det fanns ca 20 platser kvar längst fram. Efter den 12 december ska tåget alltså stanna på fem stationer till för att ge möjlighet till ca 20 personer att sätta sig på tåget, resten kommer alltså få stå upp. Direkttåget har gjort att jag kan kombinera arbetsliv och privatliv på ett bra sätt då det är smidigt för mig att komma till jobbet. Nu kommer jag att få välja mellan två nya avgångstider som gör att restiden för mig ökar med 20 min varje morgon. 20 minuter per dag blir ganska mycket på en arbetsvecka. Möjligheten för mig att ta igen arbetstid på tåget genom att koppla upp mig på tåget kommer också att försvinna när de gamla loktågen utan wifi sätts in.

Mitt pendlande kommer alltså att försämrats otroligt mycket och jag hoppas verkligen att detta beslut omförhandlas med hänsyn till de flera hundra som är i stort behov av och tar direkttåget varje morgon.

Eskilstunapendlare

Återigen bubblar detta oerhörda SVEK upp igen.....

Jag började att arbetspendla våren 2013 mellan Örebro och Kista efter att ett antal kollegor hade berömt den snabba anslutningen 984 Örebro-E-tuna-Sthlm. Men med kommande förändringar kan jag längre inte arbetspendla då Mälars har, genom ett DRÅPSLAG, förändrat mina livsvillkor. Jag litar inte heller längre på att Mälars (el. SJ) kommer hålla, en över tiden, stabil tidtabell som jag rätta in mitt liv efter.

Att Mälars hänskjuter frågan om snabb anslutning till 2021/2022 är BRIST PÅ RESPEKT och ett HÅN. Jag har t.o.m. för mig att man, glatt konstaterade i TIM-tidningen; "att vi ställer in den snabba anslutningen drabbar förvisso några resenärer men nu får vi desto fler att resa!" Total avsaknad av insyn i verkligheten hur viktigt det är med stabila förutsättningar i resandet för en simpel pendlare. Jag förstår inte heller hur ett tåg kan bli mer än än fullbesatt än 984. När jag kliver av i Stockholm väller det passagerare ur tåget (6 vagnar a approx. 80 pers?).

Jag kan bara fantisera om de underlag som har presenterats för de styrande politikerna. Kan inte tänka mig att alternativ, och framförallt konsekvenser, har presenterats, utan det har nog varit ett mellanmjölksalternativ som ingen politiker ifrågasätter och snabbt beslutar om och sedan kan man gå på förmiddagsfika och sedan nästa punkt på dagordningen.....

Detta har gjort att jag känner ett stort förakt mot ansvariga inom Mälars och styrande politiker.

Örebropendlare